

20121233011

СОБРАНИЕ НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА

Врз основа на членот 75 ставови 1 и 2 од Уставот на Република Македонија, претседателот на Република Македонија и претседателот на Собранието на Република Македонија издаваат

У К А З ЗА ПРОГЛАСУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Се прогласува Законот за изменување и дополнување на Законот за возила, што Собранието на Република Македонија го донесе на седницата одржана на 25 септември 2012 година.

Бр. 07- 4044/1
25 септември 2012 година
Скопје

Претседател
на Република Македонија,
Ѓорге Иванов, с.р.

Претседател
на Собранието на Република
Македонија,
Трајко Вељаноски, с.р.

З А К О Н ЗА ИЗМЕНУВАЊЕ И ДОПОЛНУВАЊЕ НА ЗАКОНОТ ЗА ВОЗИЛА

Член 1

Во Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ број 140/2008 и 53/11), во членот 3 став (1) точка 13 зборовите: „со исклучок на мотоцикли“ се бришат.

Точката 23 се менува и гласи:

„23. „Мобилна машина“ е возило на сопствен погон кое е проектирано и произведено да изведува специфични работи и кое поради своите конструктивни карактеристики не е погодно за превоз на лица и стоки. Машините поставени на шасија на моторно возило не се сметаат за мобилни машини;“.

Точката 32 се менува и гласи:

„32. „Трактор“ е возило на моторен погон, вклучувајќи земјоделски или шумски трактор со тркала или со гасеници со сопствен погон, кој има најмалку две оски и максимална конструкциски определена брзина не помала од 6 km/h, на кој главна функција му е влечна моќност и е посебно конструиран за влечење, потиснување, носење и да дава погон на определена приклучна опрема која е конструирана за вршење на земјоделски или шумски работи, односно за влечење на земјоделски или шумски приколки, може да биде прилагоден за превоз на товар во рамките на земјоделските и шумските работи и/или може да биде опремен со седишта за патници;“.

Точката 64 се брише

Точките 65, 66, 67 и 68 стануваат точки 64, 65, 66 и 67.

Член 2

По членот 4 се додава нов член 4-а, кој гласи:

„Член 4-а

Супсидијарна примена

(1) На постапките утврдени со овој закон соодветно се применуваат одредбите од Законот за општа управна постапка, доколку со овој закон поинаку не е утврдено.

(2) На постапките за инспекциски надзор се применуваат одредбите од Законот за инспекциски надзор, Законот за Државниот пазарен инспекторат, Законот за Државниот земјоделски инспекторат, Законот за полиција, Законот за животната средина, доколку со овој закон поинаку не е утврдено.“

Член 3

Во членот 5 став (1) по зборовите: „се означени“ се додаваат зборовите: „со идентификациски ознаки (број на шасија и број на мотор)“.

Член 4

По членот 5 се додава нов член 5-а, кој гласи:

„Член 5-а

Информирање за новите патнички возила

(1) Производителот за новите патнички возила од категорија М1, кои се пуштаат на пазар, на потрошувачите треба да им обезбеди информации за потрошувачката на гориво и емисиите на СО₂ заради нивна информираност при избор на ново патничко возило.

(2) Забранети се информациите и начинот на информирање за потрошувачката на гориво и емисиите на СО₂ кои не се во согласност со прописот донесен врз основа на членот 11 став (1) алинеја 8 од овој закон и кои можат да предизвикаат недоразбирање кај потенцијалните потрошувачи на нови патнички возила од категоријата М1.

(3) Глоба во износ од 200 до 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (2) на овој член.

(4) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставовите (1) и (2) на овој член.“

Член 5

Во членот 6 став (1) алинеја 3 зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Член 6

Во членот 10 став (1) по алинејата 3 се додава нова алинеја 4, која гласи:

„- возила одземени со правосилна судска одлука во кривична или прекршочна постапка во корист на Република Македонија, согласно со Законот за управување со конфискуван имот, имотна корист и одземени предмети во кривична и прекршочна постапка,“.

По ставот (3) се додава нов став (4), кој гласи:

„(4) Алтернативните барања од ставот (3) на овој член ги пропишува министерот за економија.“

Член 7

Во членот 11 став (1) алинеја 5 зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“.

По алинејата 6 се додаваат десет нови алинеи 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 и 16, кои гласат:

“- техничките барања за возилата кои вршат превоз на лесно расипливи прехранбени производи, согласно со Спогодбата за меѓународен превоз на лесно расипливи прехранбени производи и опремата на специјалните возила за нивен превоз (АТП),

- информации кои се на располагање на потрошувачот за потрошувачката на гориво и емисиите на CO₂ во однос на продажбата на новите патнички возила, согласно со членот 5-а од овој закон,

- формата и содржината на образецот на барањето од членот 12 став (4) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренција за тип од членот 12 став (6) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени единечни одобренција од членот 17 став (25) од овој закон,

- висината на трошоците за единечно одобрување од страна на техничките служби, согласно со членот 17 од овој закон,

- висина на трошоците согласно со членот 19 од овој закон во постапката за возила кои се еднаш одобрени, а на кои се извршени преправки или поправки во рамките на реално потребните трошоци за негово издавање,

- формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) од членот 20 став (4) од овој закон,

- формата, содржината и начинот на водење на евиденцијата за издадени одобренција од членот 20 став (7) од овој закон,

- начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото,“.

Член 8

Во членот 12 по ставот (5) се додава нов став (6), кој гласи:

„(6) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренција од ставот (3) на овој член.“

Член 9

Во членот 17 став (2) по зборовите: „број на шасија“ се додаваат зборовите: „и број на мотор“.

По ставот (24) се додава нов став (25), кој гласи:

„(25) Органот за одобрување води евиденција за издадените единечни одобренција од ставот (3) на овој член.“

Член 10

Во членот 18 став (2) во првата реченица по зборовите: „за посебна намена“ се става запирка и се додаваат зборовите: „како што се возилата за превоз на опасни материи согласно со Европската спогодба за меѓународен патен превоз на опасни материи (АДР), возилата за превоз на лесно расипливи прехранбени производи согласно со Спогодбата за меѓународен превоз на лесно расипливи прехранбени производи и опремата на специјалните возила за нивен превоз (АТП)“.

Во ставот (4) по зборот „сопственикот“ се додава зборот „на“.

Член 11

Во членот 20 по ставот (5) се додаваат два нови става (6) и (7), кои гласат:

„(6) Доколку возилото е произведено од физичко или правно лице како уникатно возило, органот за одобрување ќе му издаде одобрение со доделена идентификациска ознака (број на шасија) на производителот кој е должен да ја втисне на соодветно место на возилото.

(7) Органот за одобрување води евиденција за издадените одобренија од ставовите (1) и (6) на овој член.“

Ставовите (6) и (7) стануваат ставови (8) и (9).

Во ставот (8) кој станува став (10) зборовите: “ставовите (6) и (7)“ се заменуваат со зборовите: “ставовите (8) и (9)“.

Ставот (9) станува став (11).

Во ставот (10) кој станува став (12) бројот “(9)“ се заменува со бројот “(11)“.

Член 12

Во членот 22 став (2) по зборовите: „ја издава“ се додаваат зборовите: „техничка служба или“.

По ставот (3) се додаваат два нови става (4) и (5), кои гласат:

„(4) Техничката служба и правните лица за технички преглед, овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото, по истекот на тековниот месец, до органот за одобрување доставуваат фотокопија од секоја согласност за регистрација која ја имаат издадено и во прилог на истата го доставува документот врз чија основа е одлучено дека предметното возило ги исполнува условите во постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото. Фотокопиите се доставуваат во текот на првата недела од наредниот месец за месецот кој е изминат. Фотокопиите се потврдуваат со ставен оригинален печат од техничката служба и правното лице за технички преглед овластени за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото.

(5) Органот за одобрување води евиденција за издадените согласности за регистрација кои се издадени од страна на техничката служба и правното лице за технички преглед овластено за постапката за идентификација и/или идентификација и оценка на техничката состојба на возилото.“

Ставот (4) стануваат став (6).

Во ставот (5) кој станува став (7) бројот “(5)“ се заменува со бројот “(6)“.

Член 13

Во членот 23 став (1) зборот „ново“ се брише.

Член 14

Во членот 24 став (1) по точката 5 се додава нова точка 6, која гласи:

„6) органите на државната управа на Република Македонија, другите државни органи, единиците на локалната самоуправа, јавните претпријатија основани од државата, јавни установи, невладини организации регистрирани во Република Македонија и правни лица на кои со закон им е доверено вршење на јавни функции доколку добиваат донирани возила од државна институција, државен орган, дипломатско-конзуларно претставништво, јавно претпријатие, невладина институција или хуманитарна организација и правно или физичко лице од друга земја;“.

Точките 6 и 7 стануваат точки 7 и 8.

По ставот (4) се додава нов став (5), кој гласи:

„(5) За докажување на статус на донирано возило од ставот (1) точка 6 на овој член, потребно е до органот за одобрување да достават доказ дека предметното возило е донирано од субјект од ставот (1) точка 6 на овој член и доказ за прифаќање на донираното возило. Овие возила не смеат да се отуѓуваат во наредните пет години од денот на добивањето на одобрувањето.“

Член 15

Во членот 25 во насловот и во целиот текст зборот „музејска“ се заменува со зборот „историска“.

Член 16

Членот 26 се менува и гласи:

“Услов за учествување во сообраќајот на патиштата

(1) За учество во сообраќајот на патиштата, возилата треба да:

- бидат регистрирани,
- бидат означени со налепница за извршена регистрација,
- имаат важечка сообраќајна дозвола или важечка потврда за пробно возење и
- бидат означени со пропишани регистарски табlici.

(2) Возачот на возилото е обврзан со возилото да носи сообраќајна дозвола или потврда за пробно возење.

(3) Во сообраќајот на патиштата се пуштаат и возила чија конструкциска брзина не поминува 25 км/ч и лесни приколки, доколку имаат исправни системи, составни делови, самостојни технички единици и опрема. Лесните приколки треба да бидат означени со повторена регистарска таблица на влечно возило и треба да имаат важечки доказ за извршен технички преглед на којшто е означен рокот кога треба да се изврши технички преглед на возилото.

(4) Возило на дипломатски и конзуларни претставништва и мисии на странски држави и на претставници на меѓународни организации во Република Македонија и на нивните вработени, на странски трговски, сообраќајни, културни и други претставништва, на странски дописништва и на постојаните странски дописници, односно на странски државјани вработени во странски дописништва и моторните и приклучните возила на странски државјани на кои заради школување, специјализација, научни истражувања, вработувања или вршење на професионална дејност, давање азил или признавање на статус бегалец, кои постојано или повремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеци, како и други возила кои се во Република Македонија врз основа на царински декларации за пуштање на стока во слободен промет, или за привремен увоз, кој трае повеќе од шест месеци, можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата, доколку се регистрирани во Република Македонија.

(5) Одредбата од ставот (4) на овој член не се однесува за возила кои постојано или привремено престојуваат во Република Македонија повеќе од шест месеци и се регистрирани во една од земјите членки на Европската унија.

(6) Возила регистрирани во странство можат да учествуваат во сообраќајот на патиштата доколку имаат регистарска таблица, документи за регистрација на возилата и ознака на државата каде што возилото е регистрирано, согласно со одредбите од ратификуваната Конвенција за сообраќајот на патиштата. Ознаката на државата може, наместо на посебни налепници, да биде поставена на регистарските табlici.

(7) Во сообраќајот на патиштата можат да учествуваат и возила кои се означени со странски регистарски табlici за пробно возење или со постојани табlici што се технички исправни и задолжително имаат склучено осигурување од одговорност во меѓународниот сообраќај и важечки документи за пробно возење, односно важечки документи за регистрација.

(8) Возило регистрирано во Република Македонија не може да ја напушти територијата на Република Македонија, ако не носи истакната меѓународна ознака на Република Македонија.

(9) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(10) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член, доколку од истекување на важењето на сообраќајната дозвола не поминале повеќе од 30 дена.

(11) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставот (2) на овој член.

(12) Глоба во износ од 1.500 до 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставовите (1) и (4) на овој член.

(13) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок и на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (12) на овој член.

(14) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач кој постапува спротивно на одредбите од ставовите (4) и (6) на овој член.

(15) Глоба во износ од 50 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач за возило регистрирано во странство, кое нема ознаки на државата во која е регистрирано.

(16) Глоба во износ од 1.000 до 1.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.

(17) Глоба во износ од 200 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (16) на овој член.“

Член 17

Во членот 27 став (1) по алинејата 4 се додава нова алинеја 5, која гласи:

„- форма, содржина, квалитет и начин на поставување на налепница за извршена регистрација,“.

Член 18

Во членот 28 став (1) точката се брише и се додаваат зборовите: „и издавање на налепница за извршена регистрација“.

Член 19

Во членот 30 ставот (1) зборовите: „или правни лица за технички преглед на возила што ќе ги овласти Министерството за внатрешни работи“ и зборовите: „(во натамошниот текст: правното лице за регистрација на возила)“ се бришат, а на крајот од реченицата по зборовите: „користење на возилото“ се става точка.

Ставовите (2) и (3) се бришат.

Ставовите (4), (5), (6) и (7) стануваат ставови (2), (3), (4) и (5).

Член 20

Во насловот на членот 32 по зборот „дозвола“ се става запирка и се додаваат зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Во ставот (1) по зборот „дозвола“ се става запирка и се додаваат зборовите: „налепница за извршена регистрација“.

Во ставовите (2), (3) и (4) по зборот „дозволи“ се става запирка и се додаваат зборовите: „налепници за извршена регистрација“.

Член 21

Во членот 33 став (6) по зборовите: „Министерство за внатрешни работи“ зборовите: „или правното лице за регистрација на возила“ се бришат.

Во ставот (8) зборот „Работна“ се заменува со зборот „Мобилна“.

Во ставот (10) по зборовите: „Министерство за внатрешни работи“ зборовите: „или правното лице за регистрација на возила“ се бришат.

Во ставот (15) износот „200“ се заменува со износот „100“.

Во ставот (16) износот „200“ се заменува со износот „100“.

Член 22

Насловот на Третиот дел од ГЛАВАТА III се менува и гласи: „Сообраќајна дозвола и налепница за извршена регистрација“.

Член 23

По членот 33 се додава нов член 33-а, кој гласи:

„Член 33-а

Налепница за извршена регистрација

(1) Налепницата за извршена регистрација ја изработува правно или физичко лице овластено од Министерството за внатрешни работи.

(2) Налепницата за извршена регистрација задолжително треба да има квалитет и заштита утврдени во прописот од членот 27 став (1) алинеја 5 од овој закон.

(3) Не е дозволено да се менува налепницата за извршената регистрација на возилото. Возилото не може да биде во сообраќај на патиштата со поинаква налепница за извршена регистрација од пропишаната или со променета налепница за извршена регистрација.

(4) Налепницата за извршена регистрација треба да биде поставена на начин утврден во прописот од членот 27 став (1) алинеја 5 од овој закон.

(5) Налепницата за извршена регистрација треба да биде добро видлива и читлива, да не е оштетена.

(6) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на сопственик на возилото што постапува спротивно на одредбите од ставовите (3), (4) и (5) на овој член.“

Член 24

Во членот 36 став (5) износот „300“ се заменува со износот „100“.

Член 25

Во членот 38 став (4) по зборовите: „непосредно или“ зборовите: „преку правното лице за регистрација на возила“ се заменуваат со зборовите: „правно лице за вршење технички преглед на возила“.

По ставот (6) се додава нов став (7), кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на возач кој управува моторно возило во сообраќај на пат на територијата на Република Македонија без да поседува потврда за пробно возење и пробна таблица.“

Член 26

Во членот 40 став (4) по зборовите: „Министерство за внатрешни работи“ зборовите: „или правното лице за регистрација на возила“ се бришат.

Член 27

Во членот 41 став (2) по зборовите: „Министерство за внатрешни работи“ зборовите: „или правното лице за регистрација на возила“ се бришат.

Член 28

Членот 46 се менува и гласи:

„Задолжителна опрема на моторни возила, велосипеди, трактори и запрежни возила

(1) Моторните возила, велосипедите, тракторите и запрежните возила во сообраќајот на патиштата треба да ја имаат задолжителната опрема на возилата согласно со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон.

(2) Глоба во износ од 100 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на возач што постапува спротивно на одредбите од ставот (1) на овој член.“

Член 29

Во членот 48 став (1) алинеја 6 точката и запирката се заменуваат со сврзникот „и“.

Во алинејата 7 сврзникот „и“ се заменува со точка.

Алинејата 8 се брише.

Член 30

Во членот 50 став (1) зборот „работни“ се заменува со зборот „мобилни“.

Член 31

Во членот 51 став (1) алинејата 3 се менува и гласи:

„- мобилни машини,“.

По ставот (6) се додава нов став (7), кој гласи:

„(7) Глоба во износ од 300 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на сопственикот на моторно возило кој постапува спротивно на одредбите од ставот (3) на овој член.“

Член 32

Во членот 52 ставот (3) се брише.

Член 33

По членот 52 се додава нов член 52-а, кој гласи:

„Член 52-а

Утврдување на идентификациските ознаки

(1) На возилата регистрирани во Република Македонија кај кои од кои било причини идентификациската ознака на рамката на возилото (шасијата) или идентификациската ознака на моторот на возилото се оштетени/нечитливи и истото е утврдено при вршење на технички преглед, правното лице за вршење на технички преглед го известува Министерството за внатрешни работи.

(2) Врз основа на известувањето од ставот (1) на овој член Министерството за внатрешни работи врши увид на возилото, ги утврдува вистинските идентификациски ознаки на возилото и издава упатница за втиснување на истите.

(3) Доколку врз основа на извршениот увид Министерството за внатрешни работи утврди дека возилото е предмет на прекршочна или кривична постапка истото се одзема.

(4) Втиснувањето на идентификациската ознака на возилото (шасијата) или поставување на идентификациска ознаката на моторот на возилото се врши врз основа на упатница издадена од Министерството за внатрешни работи во овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки.“

Член 34

Во членот 56 ставот (2) се менува и гласи:

„Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до органот за одобрување, кој во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето доставува предлог до министерот за економија.“

По ставот (2) се додаваат 19 нови става (3), (4), (5), (6), (7), (8), (9), (10), (11), (12), (13), (14), (15), (16), (17), (18), (19), (20) и (21), кои гласат:

„(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната придружна документација ги пропишува министерот за економија.

(4) Доколку предлогот од органот за одобрување е негативен, министерот за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на предлогот донесува решение со кое го одбива барањето на правното лице за техничка служба.

(5) Доколку предлогот од органот за одобрување е позитивен, министерот за економија во рок од 15 дена од денот на приемот на предлогот донесува решение за овластување на правното лице за техничка служба.

(6) Доколку министерот за економија не го донесе решението во рокот од ставот (4) или (5) на овој член правното лице има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот за донесување на решение по поднесеното барање.

(7) Формата и содржината на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(8) Министерот за економија е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од денот на приемот на барањето од ставот (6) на овој член со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(9) Доколку министерот не донесе решение во рокот од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Државниот управен инспекторат е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Инспекторот од Државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за економија во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(12) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена, во кој функционерот кој раководи со органот ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за економија не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (10) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (9) и (10) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (11) и (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случаите од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.“

Ставот (3) станува став (22).

Во ставот (4) кој станува став (23) бројот „(3)“ се заменува со бројот „(22)“.

Член 35

По членот 56 се додава нов член 56-а, кој гласи:

„Член 56-а

(1) По исклучок од членот 56 став (1) од овој закон, за возилата за превоз на опасни материји, работите на техничките служби ги извршуваат правни лица кои вршат единечно одобрување на возила кои се овластени со решение од министерот за внатрешни работи, а врз основа на акредитација од органот за оценка на компетентност.

(2) Правното лице од ставот (1) на овој член за добивање на овластување поднесува барање до министерот за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член и потребната придружна документација ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 30 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(5) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение за овластување, односно не донесе решение за одбивање на барањето за донесување на решение за овластување во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(6) Формата и содржината на образецот на барањето од ставот (5) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(7) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесувањето на барањето од ставот (5) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за донесување на решение е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(8) Кон барањето за донесување на решението од ставот (5) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето од ставот (2) на овој член.

(9) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (4) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(11) Инспекторот по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(12) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (10) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (10) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (9) на овој член или не поднел пријава согласно со ставот (13) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на

прекршочна постапка за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(17) Во случајот од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случајот од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

(22) Глоба во износ од 2.500 до 3.500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи на техничката служба без овластување од ставот (1) на овој член.

(23) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.“

Член 36

Во членот 57 став (1) алинеја 4 по зборовите: „единечно одобрување на возило“ се додаваат зборовите: „и возило за посебна намена“, а сврзникот „и“ на крајот од алинејата се брише и се става запирка.

По алинеја 4 се додава нова алинеја 5, која гласи:
„- втиснување на идентификациски ознаки и“.

Член 37

Во членот 58 став (3) по зборовите: „единечно одобрување“ се додаваат зборовите: „на возило и возило за посебна намена“.

Член 38

Во членот 59 став (1) по зборовите: „правното лице“ се додаваат зборовите: „за секој објект во кој врши испитување“.

Член 39

Членот 62 се менува и гласи:

„Овластување на министерот за економија

(1) Работите на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба можат да ги извршуваат правни лица за технички преглед кои се овластени со решение од министерот за економија.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице за вршење на технички преглед поднесува барање до Министерството за економија.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(4) Правното лице за технички преглед не може да врши идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на сопствените возила.

(5) Решението од ставот (1) на овој член се донесува во рок од 15 дена од денот на приемот на барањето од правното лице за технички преглед.

(6) Доколку министерот за економија не донесе решение за овластување, односно не донесе решение за одбивање на барањето во рокот од ставот (5) на овој член, правното лице за технички преглед има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок, да поднесе барање до писарницата на министерот за економија за донесување на решение по поднесеното барање.

(7) Формата и содржината на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за економија.

(8) Министерот за економија е должен да донесе решение најдоцна во рок од пет работни дена од денот на приемот на барањето со кое ќе го уважи или одбие барањето.

(9) Доколку министерот за економија не донесе решение во рокот од ставот (8) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(10) Државниот управен инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (9) на овој член да изврши надзор во Министерството за економија дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(11) Инспекторот од Државниот управен инспекторат по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за економија во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го одобри или одбие барањето и да го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање.

(12) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (11) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за економија ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучил по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(13) Доколку министерот за економија не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (12) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (9) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(15) Директорот на Државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена да го разгледа приговорот од ставот (14) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето согласно со ставовите (9) и (10) и/или не поднесе пријава согласно со ставовите (11) и (12) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на

прекршочна постапка за прекршок утврден во Законот за управната инспекција за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој инспекторот ќе изврши надзор во надлежниот орган дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(16) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (15) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(17) Во случајот од ставот (15) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(18) Во случаите од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(19) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (15) од овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(20) Доколку министерот за економија не одлучи во рокот од ставот (13) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред Управниот суд.

(21) Постапката пред Управниот суд е итна.

(22) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(23) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (22) на овој член.

(24) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (5) на овој член.

(25) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (24) на овој член.“

Член 40

По членот 62 се додава нов член 62-а, кој гласи:

„Член 62-а

Овластување на министерот за внатрешни работи

(1) Работите на технички прегледи можат да ги извршуваат правни лица што добиле овластување од министерот за внатрешни работи.

(2) За добивање на овластувањето од ставот (1) на овој член, правното лице за вршење на технички преглед поднесува барање до Министерството за внатрешни работи.

(3) Формата и содржината на барањето од ставот (2) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(4) Правното лице за технички преглед не може да врши технички преглед на сопствените возила.

(5) Овластувањето од ставот (1) на овој член се дава во рок од 90 дена од денот на приемот на барањето од правното лице.

(6) Доколку министерот за внатрешни работи не го издаде овластувањето, односно не донесе решение за одбивање на барањето за издавање на овластувањето во рокот од ставот (5) на овој член, подносителот на барањето има право во рок од три работни дена од истекот на тој рок да поднесе барање до писарницата на министерот за внатрешни работи заради донесување на решение од страна на министерот за внатрешни работи.

(7) Формата и содржината на оразецот на барањето од ставот (6) на овој член ги пропишува министерот за внатрешни работи.

(8) Министерот за внатрешни работи е должен во рок од пет работни дена од денот на поднесувањето на барањето од ставот (6) на овој член до писарницата на министерот за внатрешни работи да донесе решение со кое барањето за издавање на овластување е уважено или одбиено. Доколку министерот за внатрешни работи нема писарница барањето, се поднесува во писарницата на седиштето на Министерството за внатрешни работи.

(9) Кон барањето за донесување на решението од ставот (6) на овој член подносителот на барањето доставува и копија од барањето за издавање на овластувањето.

(10) Доколку министерот за внатрешни работи не донесе решение во рокот од ставот (6) на овој член, подносителот на барањето може да го извести Државниот управен инспекторат во рок од пет работни дена.

(11) Инспекторот е должен во рок од десет дена од денот на приемот на известувањето од ставот (10) на овој член да изврши инспекциски надзор во Министерството за внатрешни работи и да утврди дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го извести подносителот на барањето за утврдената состојба при извршениот надзор.

(12) Инспекторот по извршениот надзор согласно со закон донесува решение со кое го задолжува министерот за внатрешни работи во рок од десет дена да одлучи по поднесеното барање, односно да го уважи или одбие барањето и за преземените мерки во истиот рок да го извести инспекторот и да му достави примерок од актот со кој е одлучено по барањето.

(13) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (12) на овој член, инспекторот ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена во кој министерот за внатрешни работи ќе одлучи по поднесеното барање за што во истиот рок ќе го извести инспекторот за донесениот акт. Кон известувањето се доставува копија од актот со кој одлучувал по поднесеното барање. Инспекторот во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(14) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи и во дополнителниот рок од ставот (13) на овој член, инспекторот во рок од три работни дена ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител и во тој рок ќе го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(15) Доколку инспекторот не постапи по известувањето од ставот (11) на овој член, подносителот на барањето во рок од пет работни дена има право да поднесе приговор до писарницата на директорот на Државниот управен инспекторат. Доколку директорот нема писарница, барањето се поднесува во писарницата на седиштето на Државниот управен инспекторат.

(16) Директорот на државниот управен инспекторат е должен во рок од три работни дена од денот на приемот да го разгледа приговорот од ставот (15) на овој член и доколку утврди дека инспекторот не постапил по известувањето од подносителот на барањето од ставот (10) на овој член или не донел пријава согласно со ставот (14) на овој член, директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе барање за поведување на прекршочна постапка за инспекторот и ќе определи дополнителен рок од пет работни дена

во кој инспекторот ќе изврши надзор во Министерството за внатрешни работи дали е спроведена постапката согласно со закон и во рок од три работни дена од денот на извршениот надзор да го информира подносителот на барањето.

(17) Доколку инспекторот не постапи и во дополнителниот рок од ставот (16) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат ќе поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител против инспекторот и во рок од три работни дена ќе го информира подносителот на барањето.

(18) Во случајот од ставот (17) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат веднаш, а најдоцна во рок од еден работен ден, ќе овласти друг инспектор да го спроведе надзорот веднаш.

(19) Во случај од ставот (18) на овој член директорот на Државниот управен инспекторат во рок од три работни дена го информира подносителот на барањето за преземените мерки.

(20) Доколку директорот на Државниот управен инспекторат не постапи согласно со ставот (16) на овој член, подносителот на барањето може да поднесе пријава до надлежниот јавен обвинител во рок од осум работни дена.

(21) Доколку министерот за внатрешни работи не одлучи во рокот од ставот (14) на овој член, подносителот на барањето може да поведе управен спор пред надлежниот суд.

(22) Постапката пред Управниот суд е итна.

(23) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што извршува работи без овластување од ставот (1) на овој член.

(24) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (23) на овој член.

(25) Глоба во износ од 2.500 до 3.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на правно лице што постапува спротивно на одредбите од ставот (5) на овој член.

(26) Глоба во износ од 1.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во правното лице за сторен прекршок од ставот (25) на овој член.“

Член 41

Во членот 65 став (2) по алинејата 1 се додава нова алинеја 2, која гласи:

„- регулираните давачки од членот 31 став (2) алинеја 6 од овој закон не ги уплатува на уплатна сметка на соодветните институции,“.

По ставот (2) се додаваат пет нови става (3), (4), (5), (6) и (7), кои гласат:

„(3) Доколку овластеното службено лице на Министерството за внатрешни работи утврди дека правното лице за технички преглед не ги исполнува условите во врска со просторните услови, опремата, уредите, потребните кадри, како и евиденциите кои се водат во правното лице овластено за вршење на технички преглед, ќе изготви записник и со решение ќе му забрани да врши технички преглед на возила, во кое ќе определи рок од 30 дена во кој правното лице треба да ги отстрани посочените недостатоци.

(4) Ако правно лице овластено за вршење технички преглед не ги отстрани утврдените недостатоци во предвидениот рок од ставот (3) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение му го одзема овластувањето за вршење на технички прегледи на возила на овластеното правно лице.

(5) Ако на правно лице овластено за вршење технички преглед, му е одземено овластувањето за вршење на технички прегледи на возила, му се одзема и овластувањето за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата.

(6) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на одговорното лице во овластеното правно лице за вршење на технички преглед што постапува спротивно на одредбите на ставот (3) на овој член.

(7) Решението од ставовите (2) и (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.“

Ставот (3) се брише.

Член 42

Во членот 66 став (1) зборот „потврда“ се заменува со зборот „уверение“.

По ставот (2) се додаваат четири нови става (3), (4), (5) и (6), кои гласат:

„(3) Врз основа на уверението за положен стручен испит од овој член Министерството за внатрешни работи им издава лиценца за работа на стручните работници.

(4) За издавање на лиценцата за работа стручните работници плаќаат надоместок за трошоци за издавање на лиценцата во висина на стварно направените трошоци за нејзино издавање.

(5) Рокот на важење на лиценцата за работа на стручните работници е четири години.

(6) Формата, содржината, начинот на издавање на лиценцата и висината на трошоците за издавање на лиценцата ги пропишува министерот за внатрешни работи.“

Во ставот (3) кој станува став (7) зборот „потврдата“ се заменува со зборот уверението“.

Ставовите (4), (5) и (6) стануваат ставови (8), (9) и (10).

Член 43

Во членот 67 став (1) алинеја 5 зборот „потврдата“ се заменува со зборот „уверението“.

Во алинејата 7 бројот „(7)“ се заменува со бројот „(6)“.

Во ставот (2) алинеја 7 бројот „(8)“ се заменува со бројот „(6)“.

Член 44

Во ГЛАВАТА V Третиот дел и членовите 68, 69, 70, 71 и 72 се бришат.

Член 45

Во членот 77 по ставот (1) се додаваат четири нови става (2), (3), (4) и (5), кои гласат:

„(2) Министерството за економија преку органот за одобрување при вршењето на надзорот, врши контролен преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за работите што ги извршува правното лице за технички преглед кое е овластено за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба, односно извршува контролен преглед на 1% од возилата за кои е водена постапка за одобрување.

(3) Министерството за внатрешни работи при вршењето на надзорот врши контролен технички преглед на најмалку 1% од бројот на прегледаните возила за категориите возила за кое е овластено правното лице за технички преглед.

(4) Министерот за економија поблиску ги пропишува начинот и постапката за спроведување на одредбите од ставот (2) на овој член.

(5) Министерот за внатрешни работи ги пропишува начинот и постапките за спроведување на одредбите од ставот (3) на овој член.“

Член 46

Во членот 79 по ставот (1) се додаваат два нови става (2) и (3), кои гласат:

„(2) Против секоја мерка преземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до комисија формирана од министерот за економија.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во структурата. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Член 47

Во членот 80 по ставот (1) се додаваат два нови става (2) и (3), кои гласат:

„(2) Против секоја мерка преземена од државниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до комисија формирана од министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство.

(3) Комисијата од ставот (2) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во структурата. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Член 48

Во насловот на членот 81 по зборовите: „правните лица за технички прегледи“ зборовите: „и правните лица за регистрација на возила“ се бришат.

Во членот 81 став (1) точка 1 по зборовите: „правните лица за технички прегледи“ зборовите: „и правните лица за регистрација на возила“ се бришат.

По ставот (2) се додаваат два нови става (3) и (4), кои гласат:

„(3) Против секоја мерка преземена од надлежниот инспектор или овластеното лице за непосреден надзор од ставот (1) на овој член може да се изјави жалба во рок од осум дена до комисија формирана од министерот за внатрешни работи.

(4) Комисијата од ставот (3) на овој член е составена од претседател и два члена сите дипломирани правници со најмалку три години работно искуство во структурата. Претседателот на комисијата е од редот на раководните државни службеници.“

Член 49

По членот 81 се додаваат два нови члена 81-а и 81-б, кои гласат:

„Член 81-а

Одземање на лиценцата за работа на стручните работници

(1) Доколку овластеното службеното лице од Министерството за внатрешни работи при контрола на правното лице за вршење технички преглед утврди дека стручниот работник не го врши техничкиот преглед во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него од страна на министерот за внатрешни работи со решение ќе му биде одземена лиценцата за работа за период од три, односно за период од шест месеци доколку предметната неправилност во работењето се повтори во рок од 12 месеци.

(2) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возила со неисправни уреди за сопирање, уреди за управување или возила со неатестиран уред за течен нафтен гас, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од шест месеци.

(3) Доколку стручниот работник ја потврди техничката исправност на возило над кое не е извршен технички преглед, министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа за период од две години.

(4) Ако поради настанатите пропусти од ставовите (2) и (3) на овој член се случила сообраќајна незгода министерот за внатрешни работи со решение ќе му ја одземе лиценцата за работа на стручниот работник за период од пет години.

(5) Решението од ставовите (1), (2), (3) и (4) на овој член е конечно и против него може да се поведе спор пред управен суд.

(6) За прекршокот од ставот (3) на овој член министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето на правното лице за технички преглед.

(7) Глоба во износ од 2.000 евра во денарска противвредност ќе му се изрече за прекршок на овластеното правно лице ако нареди или дозволи стручниот работник да врши работи во станицата за технички преглед во случаи кога му е одземена лиценцата за работа, кога не го положил тестот за проверка на стручноста или ако работите во врска со техничкиот преглед на возила не ги врши во согласност со одредбите од овој закон и подзаконските акти кои произлегуваат од него.

(8) Глоба во износ од 500 евра во денарска противвредност ќе му се изрече на одговорното лице во овластеното правно лице за вршење на технички преглед за сторен прекршок од ставот (7) на овој член.

Член 81-б

Надзор над правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи

(1) Надзор над работата на овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи врши Министерството за внатрешни работи.

(2) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги извршува доверените работи во согласност со одредбите од овој закон и прописите донесени врз основа на овој закон министерот за внатрешни работи со решение привремено ќе му забрани вршење на работите и ќе определи рок од 30 дена за отстранување на утврдените недостатоци.

(3) Ако овластеното правно лице за испитување на возила за превоз на опасни материи не ги отстрани утврдените недостатоци во рокот од ставот (2) на овој член, министерот за внатрешни работи со решение ќе му го одземе овластувањето.

(4) Решението од ставот (3) на овој член е конечно и против него може да се поведе управен спор пред надлежен суд.“

Член 50

Во членот 84 став (1) точката 8 точката и запирката се заменуваат со сврзникот „и“.

Во точката 9 сврзникот „и“ се заменува со точка.

Точката 10 се брише.

Член 51

Во членот 88 став (1) бројот „52“ и запирката се бришат.

Член 52

Физички или правни лица кои совесно ги владеат и ги користат на територијата на Република Македонија тракторите и тракторските приколки и кои до денот на влегувањето во сила на овој закон не поднеле барање за регистрација, а кои не ги исполнуваат условите од членот 31 став (2) алинеи 1, 2, 3 и 4 од овој закон, може да поднесат барање за регистрација до Министерството за внатрешни работи со кое доставуваат:

- доказ за сопственост,
- решение за утврдување на сопственички статус на тракторот или тракторска приколка,
- согласност за регистрација за трактор и/или тракторска приколка издадена во постапка на идентификација и оценка на техничка состојба од овластена техничка служба или правно лице за технички преглед овластено за вршење на идентификација и идентификација и оценка на техничка состојба на возилата и
- доказ дека се исполнети условите од членот 31 став (2) алинеи 5 и 6 од овој закон.

Барањето за регистрација физичките и правните лица може да го поднесат во рок од една година од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Доколку по истекот на рокот од ставот 2 на овој член, при вршењето на контрола на сообраќајот на патиштата, Министерството за внатрешни работи затекне трактор или тракторска приколка која не е регистрирана, ќе ги примени одредбите од членот 26 ставови (9) и (12) од овој закон.

Член 53

Постапка за утврдување на сопственички статус на трактори и тракторски приколки

Утврдувањето на сопственички статус на трактори и тракторски приколки (во натамошниот текст: легализација) се покренува со поднесување на предлог за легализација на трактори и тракторски приколки до месно и стварно надлежен суд, според местото каде што се наоѓа живеалиштето на подносителот на предлогот за легализација.

Предлогот за легализација од ставот 1 на овој член особено ги содржи следниве податоци: идентификациски податоци - марка, тип, број на шасија и мотор и година на производство на тракторот и/или тракторската приколка, како и причините поради кои се поднесува предлогот.

Кон предлогот за легализација од ставот 1 на овој член се приложува претходно дадена изјава заверена на нотар од подносителот на барањето, во која подносителот под целосна материјална и кривична одговорност ќе изјави дека совесно го владеел тракторот или тракторската приколка и дека за истите не се води друга постапка пред надлежен суд.

Кон предлогот за легализација од ставот 1 на овој член подносителот ќе ги приложи сите расположливи докази кои ги поседува за тракторот и/или тракторската приколка.

Предлог за легализација од ставот 1 на овој член се поднесува во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

По поднесениот предлог за легализација од ставот 1 на овој член, судот во рок од три дена го известува Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство со барање преку огласните табли на своите подрачни единици да ги информира заинтересираните лица за поднесениот предлог.

Министерството за земјоделство, шумарство и водостопанство во рок од три дена од доставувањето на известувањето од судот, известувањето го доставува до подрачните единици на Министерството кои во рок од 24 часа го објавуваат на огласна табла во своите простории со цел за запознавање на јавноста и заинтересираните лица со поднесениот предлог.

Објавувањето на известувањето од судот трае 30 дена од денот на поставувањето на огласната табла.

Доколку по истекот на рокот од ставот 9 на овој член заинтересирано лице писмено до судот не се обрати со докажување на својот правен интерес, судот во рок од 15 дена ќе донесе решение за легализација - утврдување на сопственички статус на тракторот или тракторската приколка.

Доколку во рокот утврден во ставот 9 на овој член се јави заинтересирано лице кое ќе го докаже својот правен интерес, судот со решение ќе ги упати учесниците во определен рок, не подолг од 15 дена од денот на донесувањето на решението да поведат парнична постапка. Ако заинтересираното лице во рокот од 15 дена не поведе парнична постапка, тогаш постапката за легализација ќе продолжи.

Против решението од ставовите 10 и 11 на овој член дозволена е жалба во рок од 15 дена од денот на доставувањето на решението.

Ако во рокот од ставот 12 на овој член не биде поднесена жалба решението станува правосилно.

Член 54

Подзаконските акти од членовите 56 ставови (3) и (6), 56-а ставови (3) и (6), 62 ставови (2) и (7), 62-а ставови (2) и (7) и 66 став (6) од овој закон, ќе се донесат во рок од 30 дена од денот на влегувањето во сила на овој закон.

По објавувањето на подзаконските акти од ставот 1 на овој член истите веднаш, а најдоцна во рок од 24 часа, се објавуваат на веб страницата на министерството надлежно за нивно донесување.

Член 55

Подзаконските акти утврдени со овој закон ќе се донесат во рок од шест месеци од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 56

Одредбите од членот 33-а утврдени со членот 23 од овој закон ќе започнат да се применуваат по една година од денот на влегувањето во сила на овој закон.

Член 57

Со денот на влегувањето во сила на овој закон престануваат да важат членовите 176 и 323 од Законот за безбедност во сообраќајот на патиштата („Службен весник на Република Македонија“ број 54/2007, 86/2008, 98/2008, 64/2009, 161/2009 и 51/11).

Член 58

Се овластува Законодавно-правната комисија на Собранието на Република Македонија да утврди пречистен текст на Законот за возила.

Член 59

Овој закон влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.