



Република Македонија
Министерство за економија - Биро за метрологија



Согласно Законот за Возила („Сл.Весник на РМ“ бр.140/08, 53/11, 123/12,153/12 и 70/13) чл.20 т.4 и чл.8, како и според Правилник за формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) и формата и содржината на водење на евидентијата за издадени одобренија и на начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото („Сл.Весник на РМ“ бр.101/2013) чл.13, став 1, Бирото за метрологија донесе

Влада на Република
Македонија
Министерство за економија
Биро за метрологија
Бул., „Јане Сандански“ 10€
1000 Скопје,
Република Македонија
Тел. :(02) 2403676
Факс:(02) 2444677
bom@bom.gov.mk
www.bom.gov.mk

**ОДЛУКА ЗА СТРУКТУРАТА, ФОНТОТ, ГОЛЕМИНАТА И НАЧИНОТ НА ПОСТАВУВАЊЕ НА
ИДЕНТИФИКАЦИСКИТЕ ОЗНАКИ НА ШАСИЈАТА И/ИЛИ МОТОРОТ НА ВОЗИЛОТО**

Член 1

Со оваа одлука се регулира структурата на идентификациските ознаки (идентификациска ознака на шасијата на возилото и идентификациска ознака на моторот) кои согласно Правилник за формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) и формата и содржината на водење на евидентијата за издадени одобренија и на начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото („Сл.Весник на РМ“ бр.101/2013) ги доделува Бирото за метрологија, како Орган за одобрување, во техничката состојба на возилата.

Член 2

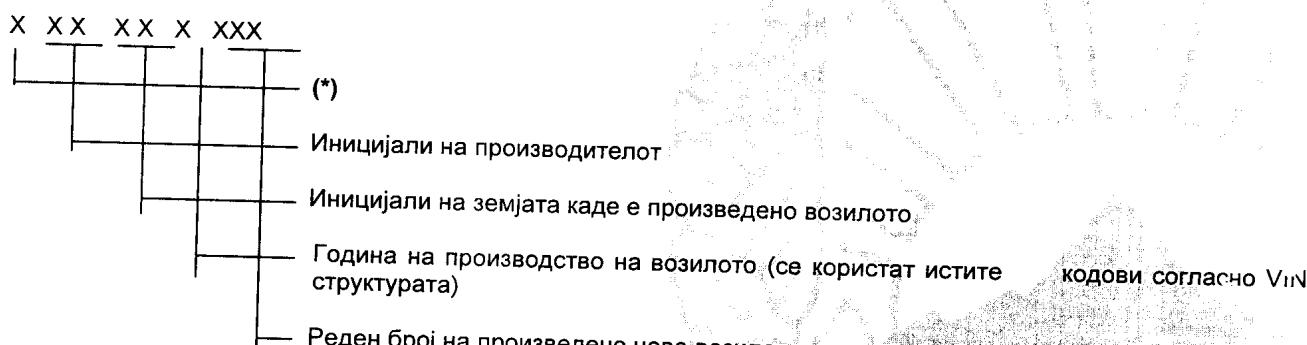
Со оваа одлука се утврдува и кои карактери се користат, нивната големина одделни детали повразни со нивниот распоред и поставување.

Член 3

Со оваа одлука се утврдува и големината и начинот на втиснување, односно поставување на идентификациски ознаки во случаите кога Органот за одобрување не доделува нови ознаки, туку утврдува со кои претходни идентификациски ознаки возилото се одобрува (доколку се познати, а биле оштетени, или не постојат).

Член 4

Структура на идентификациската ознака на шасијата која се доделува од Органот за одобрување и значењето на одделните карактери е следната:



кодови согласно VIN

- (*) - А за ново произведено уникатно возило
- К за доделување на нова идентификациска ознака на користено возило



- Т за доделување на идентификациска ознака за трактори и тракторски приколки во постапка на идентификација согласно член 52 од Законот за возила
Задолжена: За возилата со кои не е договорен

Забелешка: За возилата за кои не е позната годината на производство се ставаат ознаките: NN.

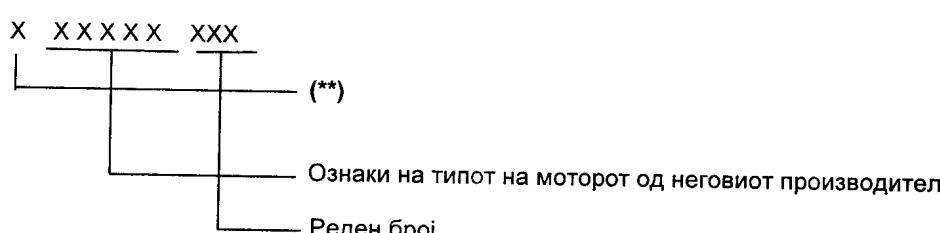
Карактерите треба да бидат со висина од 6-10mm, исправени и со латинично писмо. Се втиснуваат на шасијата на возилото кое е неодвоиво, а истотака треба да биде на место кое е лесно видливо.

На почетокот и на крајот од индентификацискиот број се втиснува симболот звезда * (* X XX XX X X XX *). Со тоа се означува почетокот на индентификацискиот број и крајот на истиот. Висината на овој симбол истотака е 6-10 mm.

Карактерите I, O, Q не се земаат во предвид поради можноста од нивно постарателство да ги блокираат.

Page 5

Структура на идентификациската ознака на моторот која се доделува од Органот за одобрување и значењето на одделните каскитори е следната:



(**) - М означува мотор со внатрешно сагорување

- М означува мотор со внатрешно горување
- Е означува друг вид на легенски мотор (електрически)

- Е означува друг вид на погонски мотор (електромотор и слично)
- Z за дододавување на идентификациска ознака за мотор за трактори во постапка на идентификација согласно член 52 од Законот за влезите

Карактерите треба да бидат со висина од 3-10mm, исправени и за ти-

Карактерите треба да бидат со висина од 3-10mm, исправени и со латинично писмо.
Идентификациската ознака може да биде преподнесена најчесто во

Идентификациската ознака може да биде распоредена во еден или повеќе редови на ист локалитет. Идентификациската ознака на моторот се поставува на блокот на моторот на место кое е рамно и лесно видливо.

Поставувањето на идентификациската ознака на моторот може да биде директно со втиснување, или со ероливна матела (травник) с.

Идентификациските ознаки на моторот може да се постават и со користење на плочка, или налепница, оставени со заковување, лепење, или друга прикладна постапка.. Плочката, односно налепницата, како и средството за нивно прицврстување на блокот на моторот треба да бидат отпорни на температура и други влијанија, свойствени за моторот.

Доколку се користи плочка, или налепница, идентификационата ознака на моторот се нанесува на неа со пластиична деформација (втиснување, или извлекување), со еродивна метода (гравирање) или со

Карантините в ЕС са свидетелство за това, че Европа е изправена пред реална опасност от коронавируса, която се разпространява.

Големината и начинот на втиснување, односно поставување на идентификациски ознаки во случаите кога Органот за одобрување не доделува нови ознаки, туку утврдува со кои претходни идентификациски ознаки возилото се одобрува (доколку се познати, а биле оштетени, или не постојат) се исти како во случаите спишани во член 2 и член 2 аз. б) на ОУС.

11

Оваа Одлука влерува на сите за дешти на член:

Со денот на донесување на оваа Одлука, престанува да важи Одлуката на Министерство за економија – Биро за метрологија бр. 0202-1187 од 26.02.2002.

