

20091312554

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

Врз основа на член 11 став (1) алинеја 2 и член 67, став (2) од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр.140/2008), министерот за економија донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ОЦЕНА НА ТЕХНИЧКАТА СОСТОЈБА НА ВОЗИЛАТА

I. ОПШТИ ОДРЕДБИ

Член 1

Предмет на правилникот

Со овој правилник се пропишуваат поблиските критериуми за просторните услови, опремата, уредите и кадрите кои треба да ги исполнат правните лица кои ги извршуваат постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, постапките за извршување на работите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, начинот и постапката за донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед за вршење на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, групите на категории возила за кои се издава овластување за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, формата и содржината на согласноста за регистрација, начинот и постапката на полагање на стручниот испит, формата и содржината на образецот на потврдата за положен испит, начинот на работа на комисијата за спроведување на стручниот испит, програмата за полагање на стручниот испит, како и начинот на водење на евиденција за спроведените стручни испити.

Член 2

Дефиниции

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

„Идентификација“ е постапка во која се утврдува истоветноста на возилото и неговите основни технички податоци со помош на приложената документација и/или со проверка на податоците во регистарот на податоци на возила.

„Оцена на техничката состојба на возилото“ е постапка во која визуелно се проверува неговата целосност и способност за безбедно возење во сообраќајот на патиштата, односно за безбедна работа при извршувањето на земјоделски и шумски работи, како и проверка дали возилото не било преправено, односно поправано во согласност со член 19 од Законот за возила.

Член 3

Област на примена на идентификацијата

Постапката за идентификација на возилата се спроведува во рокови и за возила утврдени со член 24 од Законот за возила.

Член 4

Област на примена на идентификација и оцена на техничка состојба на возилото

(1) Постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се спроведува за нови возила за кои типот е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип, како и за возило за кое типот е одобрен во Република Македонија, а за конкретното возило странката нема обезбедено потврда за сообразеност издадена од застапникот на производителот во Република Македонија.

(2) Постапката од ставот (1) на овој член може да се спроведе само ако техничките барања врз основа на кои е добиено ЕУ одобрување на тип, односно одобрување на типот во Република Македонија, се најмалку на нивото на техничките барања кои се во примена за соодветното возило.

(3) Листата на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возилата, во постапката за идентификација и оцена на техничката состојба, како и временскиот период за нивна примена е дадена во Прилог 1, кој е составен дел на овој правилник.

(4) Во случај кога во постапката на идентификација и оцена на техничката состојба се утврди дека возилото е преправено или поправено, постапката се прекинува, а одобрувањето на возилото, согласно одредбите од член 57 став (1) алинеја 3 од Законот за возила може да продолжи кај техничката служба.

II. ФОРМА И СОДРЖИНА НА СОГЛАСНОСТА ЗА РЕГИСТРАЦИЈА

Член 5

Согласност за регистрација

(1) При позитивно извршена постапка за идентификација или позитивно извршена постапка за идентификација и оцена на техничката состојба за возилото се издава Согласност за регистрација.

(2) Во случај кога во возилото од страна на производителот е вграден уред (систем) за погон со гасно гориво, во Согласноста за регистрација задолжително се внесуваат ознаките за одобрување на компонентите (системите, составните делови и самостојните технички единици) на уредот за погон на возилото со гасно гориво.

(3) Формата и содржината на Согласноста за регистрација за возилата од категориите M, N, O и L е дадена во Прилог 2 кој е составен дел на овој правилник.

(4) Формата и содржината на Согласноста за регистрација за земјоделски и шумски трактори е дадена во Прилог 3 кој е составен дел на овој правилник.

III. ГРУПИ НА КАТЕГОРИИ НА ВОЗИЛА

Член 6

Групи на категории на возила

(1) Постапката за идентификација и постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, за поедини групи на категории возила во име на органот за одобрување, ги спроведува правно лице за технички преглед врз основа на посебно овластување или техничка служба.

(2) Групите на категории возила за кои може да се овласти правното лице за технички преглед, за вршење работи во постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се утврдени во Правилникот за начинот и постапката за

донесување и одземање на решението за овластување на правното лице за технички преглед на возила и за групи на категории на возила за кои се издава овластување за технички преглед на возила („Службен весник на Република Македонија” број 82/2009).

(3) Овластувањето за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата се доделува за една или повеќе категории на возила, но само во рамките на категориите на возила за кои важи овластувањето што го има правното лице за вршење на технички преглед на возилата.

(4) Техничката служба извршува и задачи на идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба за возилата за кои е овластена како техничка служба.

IV. ПОСТАПКИ ЗА ИЗВЕДУВАЊЕ НА РАБОТИТЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ОЦЕНА НА ТЕХНИЧКАТА СОСТОЈБА

Член 7

Тек на постапката за идентификација

Постапката за идентификација се состои од:

1. Прием на барањето поднесено согласно одредбите од член 23 став (1) од Законот за возила;
2. Преглед на доставената документација за постапката за идентификација;
3. Обработка на податоците за изработка на Согласност за регистрација;
4. Изготвување на Согласност за регистрација или писмо за одбивање и
5. Архивирање на документацијата, внесување на податоците во евиденцијата и нивно испраќање до органот за одобрување.

Член 8

Прием на барањето и документи за постапката за идентификација

Постапката за идентификација започнува со прием на барањето и проверка на комплетноста на документацијата која ја доставува барателот, а која се состои од:

1. Фотокопија од претходната сообраќајна дозвола со оригинал за увид (за возилата што претходно биле регистрирани);
2. Фотокопија од потврдата за сообразеност за ЕУ одобрување на возилото - Certificate of conformity, издаден од непосредниот производител на возилото (во понатамошниот текст: СОС) за ново возило со оригинал за увид, односно СОС за половно возило (доколку со таквото возило е издаден), со оригинал за увид или се доставуваат други документи или други докази (посебно ако се работи за возило кое што не е наменето за европскиот пазар или за возило што не е изработено според хармонизираните европски прописи) од кои е можно да се земат валидни податоци за идентификација на возилото кои се потребни за изведување на постапката за идентификација и изготвување на Согласност за регистрација и
3. Доказ за исполнување на условите од член 3 став (4) на овој правилник, издаден од органот на државната управа надлежен за вршење на работите од областа на внатрешните работи.

Член 9

Преглед на доставената документација за постапката за идентификација

(1) Со прегледот на документацијата се врши проверка на нејзината оригиналност и се врши оценка дали доставените документи содржат доволно јасни податоци врз основа на кои може да се изготви Согласноста за регистрација.

(2) Во Согласноста за регистрација одделни податоци се пополнуваат користејќи ги расположивите податоци од сообраќајната дозвола, вклучувајќи ги евидентираните промени.

(3) Доколку во доставената документација нема доволно податоци за идентификација на возилото за изготвување на Согласноста за регистрација, барателот треба да достави дополнителни документи од кои може да се утврдат податоците кои се потребни во постапката.

(4) Во случај кога се работи за возила од став (3) од овој член, кога за таквото возило од страна на органот за одобрување е издадено одобрение за тип возило, идентификацијата се извршува со користење на податоци од Регистарот за возила.

(5) Доколку постапката на идентификација се одвива врз основа на ЕУ потврда за сообразност (СОС документ), податоците за возилото потребни за согласноста за регистрација се превземаат од СОС документот.

(6) За внесување на ознаките за одобрување на компонентите (системите, составните делови и самостојните технички единици) на уредот за погон со гасно гориво во согласноста за регистрација се користи оригинална документација од производителот на возилото во која се наведени податоци за гасниот уред.

(7) За комплетирање на податоците потребни за изготвување на согласноста за регистрација овластеното правно лице за водење на постапката може да користи податоци од производителот обезбедени преку интернет или на друг начин.

(8) Во посебни случаи постапката за идентификација може да се изведе и да се издаде Согласност за регистрација и кога за возилото не можат да се обезбедат еден или повеќе податоци, но таквите податоци не можат да се однесуваат на: марка, комерцијална ознака на возилото, бројот на шасијата (идентификациониот број), категорија и вид на возилото, број на оски, зафатнина и силина на моторот и број на седишта (ознаки на податоците во согласноста за регистрација: D.1; D.3; E; P.1, P.2 и S.1). Во рубриците на Согласноста за регистрација за податоците кои не може да се обезбедат се внесува текст: „Непознато”.

Член 10

Тек на постапката за идентификација и оцена на техничката состојба

Постапката за идентификација и оцена на техничката состојба се состои од:

1. Прием на барањето;
2. Преглед на доставената документација и вршење на идентификација на возилото преку доставените документи;
3. Вршење на идентификација на возилото преку преглед на истото;
4. Обработка на податоците за изготвување на Согласност за регистрација;
5. Изработка на Согласност за регистрација или писмо за одбивање; и
6. Архивирање на документацијата и внесување на податоците во евиденцијата и нивно испраќање до органот за одобрување.

Член 11

Прием на барањето и документи за постапката за идентификација и оцена на техничката состојба

Постапката за идентификација и оцена на техничката состојба започнува со прием на барањето и проверка на комплетноста на документацијата која ја доставува барателот, а која се состои од:

1. Фотокопија од претходната сообраќајна дозвола со оригинал за увид (за половните возила) и

2. Фотокопија од потврдата за сообразеност за ЕУ одобрување на возилото - Certificate of conformity, издаден од непосредниот производител на возилото (во понатамошниот текст: СОС) за ново возило, а исто така и СОС документ за половно возило (доколку со таквото возило е издаден), со оригинал за увид или се доставуваат други документи од кои може сигурно да се утврди дека конкретното возило како тип, варијанта и изведба е опфатено во Регистарот за возила на Република Македонија, односно дека органот за одобрување има издадено сеуште важечко одобрение за таквиот тип, варијанта и изведба на возило.

Член 12

Преглед на доставената документација во постапката за идентификација и оценка на техничката состојба

(1) Со прегледот на документацијата за возилото се врши оценка дали врз нејзина основа може со сигурност да се утврди дека конкретното возило спаѓа во возилата опфатени во член 4 ставови (1) и (2) од овој правилник.

(2) Доколку возилото не спаѓа во возилата опфатени со членот 4 ставови (1) и (2) од овој правилник, постапката за идентификација и оценка на техничката состојба се прекинува.

Член 13

Преглед на возилото во постапката на идентификација и оценка на техничката состојба

(1) Прегледот на возилото опфаќа активности со кои се постигнува сигурна идентификација и убеденост дека сите делови, уреди и самостојни технички единици од возилото одговараат на состојбата во која истото било произведено.

(2) Со прегледот од став (1) на овој член се утврдува дали на возилото се вршени некои од евидентираниите промени на возилото опфатени во членовите 19 и 54 од Законот за возила.

(3) Податоците во идентификационен број на возилото (VIN ознаката) за возилото треба да бидат идентични со податоците од Регистарот за возила, во случај на возило чиј тип, варијанта и изведба се одобрени во Република Македонија. За возилата кои се одобрени согласно хармонизираните прописи за ЕУ одобрување, споредбата се прави со СОС (за новите возила), односно со СОС и сообраќајната дозвола (за половните возила). На задолжителната таблица од возилото се проверуваат податоци за идентификација како што се: производител, број на ЕУ одобрение (доколку постои), идентификационен број на возилото, најголема дозволена маса, дозволено оптоварување по оски и слично.

(4) Доколку со прегледот од став (1) на овој член се утврди дека возилото има вграден уред за погон со гасно гориво, врз основа на податоците во регистарот, односно во СОС - документот се проверува дали типот на возилото, варијантата и изведбата се одобрени заедно со таквиот уред.

(5) Доколку возилото за кое се води постапката за идентификација и оценка на техничката состојба, по основа на одобрен тип во Република Македонија, има вградено уред за погон со гасно гориво, а истиот тип, варијанта и изведба не е одобрен во Република Македонија со вграден таков уред, постапката се прекинува.

(6) Доколку возилото за кое се води постапката за идентификација и оценка на техничката состојба, по основа на тип одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување, има вградено уред за погон со гасно гориво, а истиот тип, варијанта и изведба не е одобрен во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување на тип со вграден таков уред, постапката се прекинува.

(7) Доколку при оцена на техничката состојба на возилото се воочат евидентирани промени на возилото, согласно став (2) од овој член, кои отстапуваат од декларираните податоци во документите за идентификација, односно во Регистерот, постапката се прекинува.

Член 14

Обработка на податоците и изготвување на Согласноста за регистрација

(1) Врз основа на спроведените постапки од членовите 12 и 13 од овој правилник, субјектите од член 6 став (1) на овој правилник, во случај на позитивен наод од СОС, односно од Регистерот за возила, преземаат податоци потребни за изготвување на Согласноста за регистрација.

(2) Во случај кога во возилото е вграден уред (систем) за погон со гасно гориво, а возилото како тип, варијанта и изведба е одобрено во Република Македонија или е одобрено во согласност со хармонизираните прописи за ЕУ одобрување, со таков уред, во согласноста за регистрација задолжително се внесуваат и ознаките за одобрување на компонентите (системите, составните делови и самостојните технички единици) на уредот за погон на возилото со гасно гориво. Ознаките се превземаат непосредно од возилото за компонентите наведени во согласноста за регистрација.

(3) Во случај на негативен исход од постапката за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото, овластеното правно лице на странката и издава писмо за одбивање.

Член 15

Водење на евиденција

За секоја извршена постапка на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба се изготвува предмет кој ги содржи следните списи:

1. Барање за отворање на постапката;
2. Фотокопија од претходна сообраќајна дозвола (за половно возило);
3. Фотокопија од другите документи кои што се користени во постапките;
4. Фотографии за возилото за постапката на идентификација и оцена на техничката состојба на возилото (кои можат да се чуваат во електронска форма);
5. Фотокопија од Согласноста за регистрација (доколку е издадена), односно од писмото за одбивање (доколку постапката е прекината); и
6. Други документи користени во постапката.

V. УСЛОВИ КОИ ТРЕБА ДА ГИ ИСПОЛНУВААТ ПРАВНИТЕ ЛИЦА ЗА ТЕХНИЧКИ ПРЕГЛЕД КОИ ПОСЕБНО СЕ ОВЛАСТЕНИ ДА ВРШАТ РАБОТИ ЗА ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ОЦЕНА НА ТЕХНИЧКАТА СОСТОЈБА НА ВОЗИЛАТА

Член 16

Услови

Овластеното правно лице за идентификација и за идентификација и оцена на техничката состојба на возилото за секое место на кое врши идентификација и оцена на техничката состојба, поради обезбедување на услови за вршење на работите треба да има:

1. Соодветен затворен работен простор во кој може да се вршат прегледите на возилата, а кој треба да ги задоволи условите во врска со надворешните димензии на возилата и во кој е овозможено непречено работење и вршење преглед на возилата и другите стручни и технички работи согласно постапката;

2. Канцелариски простор кој треба да биде одделен од просторот за вршење на преглед на возилата, соодветно опремен за водење на евиденција и архивирање на документацијата;

3. Соодветна информатичка опрема; и

4. Имплементирани внатрешни процедури за обезбедување квалитет во постапките на работа.

5. Овластеното правно лице за извршување на постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата е независно и непристрасно во однос на субјектите кои се непосредно или посредно поврзани со производите на кои се врши постапката.

6. Овластеното правно лице за извршување на постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата обезбедува доверливост во работата и одговорност за извршената работа.

7. Овластеното правно лице за вршење на работите во постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата треба трајно да ги исполнува условите пропишани со одредбите на Законот за возила и овој правилник.

Член 17

Процедури за обезбедување квалитет во постапките за работа

(1) Овластеното правно лице за извршување на постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата изготвува детален опис за изведување на секоја од постапките и обезбедува упатство за работите опфатени во постапките.

(2) Овластеното правно лице за извршување на постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата обезбедува редовна внатрешна контрола на работењето на секој извршител најмалку двапати годишно, кој опфаќа постапка на преглед на работењето на документацијата, по потреба на возилото и ги анализира приговорите и можните жалби.

(3) Врз основа на спроведената внатрешна контрола, овластеното правно лице презема корективни мерки и го следи нивното извршување.

(4) За внатрешната контрола, овластеното правно лице води евиденција која е достапна на органите надлежни за предметната област.

Член 18

Стручен кадар

Правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба треба да располагаат со соодветен стручен кадар со следните квалификации:

1. За секое испитно место по најмалку еден дипломиран машински инженер за вршење на стручни и технички работи во постапката и

2. Најмалку еден дипломиран машински, сообраќаен или електро-техничар за помагање при прегледот и вршење на административни работи.

VI. СТРУЧЕН ИСПИТ, ПОЛАГАЊЕ, ПРОГРАМА И ЕВИДЕНЦИЈА

Член 19

Стручен испит

(1) Кандидатите за извршување на работите во правните лица за технички преглед кои вршат идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата, треба да положат стручен испит за оспособеност.

(2) Стручниот испит од став (1) на овој член се полага пред комисија формирана од министерот за економија која е составена од претседател и два члена.

Член 20

Начин и постапка на полагање на стручниот испит

(1) Пријавувањето за полагање стручен испит за вршење на работите во постапите на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилото се врши со поднесување на пријава до Министерството за економија најдоцна седум дена пред денот на одржување на испитот.

(2) Пријавата од став (1) на овој член ги содржи следните податоци: име и презиме на кандидатот, датум и место на раѓање, адреса на живеалиште или престојувалиште, број на лична карта, матичен број и вид и степен на стручна подготовка за што со постапката на пријавување доставува и докази. Во пријавата се наведуваат групите на категории возила, при што пријавувањето може да се изврши за една и повеќе групи на категории возила утврдени во член 6 став (2) од овој правилник.

(3) Испитот за стручен работник за вршење на работите во постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилото се одржува најмалку двапати годишно. Датумот на одржување на испитот се објавува на огласна табла и на веб страната на Министерството за економија.

(4) Пред почетокот на полагањето на испитот, комисијата го проверува и го утврдува идентитетот на кандидатите преку проверка на документите за идентификација и проверува дали во пријавата се наведени сите податоци од став (2) од овој член.

(5) Испитот за вршење на работите во постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата опфаќа проверка на знаењето по прашања содржани во програмата од член 21 од овој правилник и се полага во два дела.

(6) Првиот дел од испитот е писмен и опфаќа прашања од областа на материјата опфатена во теоретскиот дел од програмата за обука за полагање на стручен испит, а вториот дел од испитот опфаќа презентирање на постапката од практичниот дел од програмата за обука.

(7) Практичниот дел од испитот за спроведување на постапките за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата опфатени со членовите од 7 до 15 од овој правилник се спроведува за конкретните групи на категории возила за кои кандидатот во пријавата има поднесено барање за полагање.

(8) За текот на полагањето на испитот се води записник кој ги содржи следните податоци: состав на испитната комисија, име и презиме на кандидатот, датум и место на раѓање, адреса на живеалиште или престојувалиште, датум на полагање на испитот, прашања на кои одговарал кандидатот и констатација на успехот што го покажал на испитот со оцена „положил“ или „не положил“.

(9) Записникот од став (8) на овој член го потпишува претседателот и сите членови на испитната комисија.

(10) На барање на кандидатот кој го полагал испитот, комисијата му дозволува увид во записникот во рок од 24 часа од часот на соопштување на резултатите од комисијата.

(11) Стручниот кадар што еднаш го положил теоретскиот дел од испитот, а не го положил практичниот дел од испитот може уште еднаш да го полага само практичниот дел од испитот. Доколку и по втор пат не го положи практичниот дел од испитот, при повторно полагање испитот го полага во целост.

Член 21

Програма за обука за полагање на стручниот испит

(1) Програмата за обука за полагање на стручниот испит за вршител на работите во постапката на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата ги опфаќа следните области:

- национални и меѓународни прописи за одобрување на возилата, системите, деловите и самостојните технички единици за пуштање на пазар и регистрација на возилата;
- прописи за димензиите, масените и осните оптоварувања на возилата;
- прописи за уредите и опремата на возилата, нивна улога и составни делови;
- практично спроведување на постапката на идентификација и постапката на идентификација и оцена на техничката состојба на возилата на реално возило од групите на категории на возила за кои се пријавува.

(2) Содржината на програмата од став (1) на овој член е дадена во Прилог 4 кој е составен дел на овој правилник.

Член 22

Потврда за положен испит

(1) На кандидатот кој го положил испитот му се издава потврда за положен испит.

(2) Потврдата од став (1) на овој член се издава на образец со формат А4 во бела боја кој е даден во Прилог 5 кој е составен дел на овој правилник.

(3) На образецот од став (2) на овој член, во горниот дел е отпечатен грбот на Република Македонија и текстот „Република Македонија, Министерство за економија”, потврда за положен испит, број на потврдата, презиме, име, датум и место на раѓање, адреса на живеалиште или на престојувалиште, кандидатот го положи стручниот испит според програмата од Правилникот за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата и е оспособен да ги врши работите во постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата во согласност со правилникот за следните категории возила, датум на издавање на потврдата, важност на потврдата, потпис и место за печат.

Член 23

Евиденција

(1) Евиденција за сите стручно оспособени лица кои го положиле испитот за вршител на работите во постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата се води во Министерството за економија и ги содржи следните податоци: име и презиме, датум и место на раѓање, адреса на живалиште или престојувалиште, број на лична карта, матичен број, вид и степен на стручна подготовка, датум на положен испит, број и рок на важење на потврдата за стручна оспособеност.

(2) Евиденцијата на податоците од став (1) на овој член се води во електронска форма.

VII. ОВЛАСТУВАЊЕ И НАДЗОР

Член 24

Издавање на овластување

(1) Правното лице за вршење на технички преглед за добивање на овластување за вршење на работите во постапката на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата до Министерството за економија поднесува барање за

овластување за поедини групи на категории возила и доставува докази за целосна исполнетост на барањата за просторот, опремата и кадарот за овластување утврдени со одредбите на членовите 16, 17 и 18 од овој правилник.

(2) Врз основа на приложената документација и со извршен непосреден увид кај барателот министерот за економија, согласно член 62 став (2) од Законот за возила издава решение за овластување.

(3) Во решението за овластување се наведуваат групите на категории возила за кои се однесува овластувањето.

Член 25

Одземање на овластување

Министерот за економија може на правното лице за технички преглед, овластено за вршење на работите во постапките за идентификација и идентификација и оценка на техничката состојба на возилата со решение да му го одземе овластувањето во случаите утврдени во член 65 од Законот за возила.

VIII. ПРЕОДНИ И ЗАВРШНИ ОДРЕДБИ

Член 26

Одложена примена

(1) Одредбите од членовите 10, 11, 12, 13, 14 и 15 ќе се применуваат од денот на ставање во функција на Регистерот на возила за типски одобрени возила.

(2) Со денот на пристапувањето на Република Македонија во Европската унија, постапката за идентификација и оценка на техничката состојба за возилата регистрирани во земјите членки на Европската унија ќе се спроведува согласно одредбите од член 23, ставови (2) и (3) од Законот за возила.

Член 27

Влегување во сила

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 25-8838/1
18 септември 2009 година
Скопје

Министер за економија,
Фатмир Бесими, с.р.

Листа на техничките спецификации, еквивалентните со нив правилници на ЕСЕ за возилата, во постапката за идентификација и оценка на техничката состојба и временскиот период за нивна примена

Во табела 1 од овој прилог се содржани техничките барања што се применуваат во постапката за идентификација и оценка на техничката состојба за нови и половни возила што спаѓаат во категориите М, N и O.

Во табела 2 од овој прилог се содржани техничките барања што се применуваат во постапката за идентификација и оценка на техничката состојба за нови и половни возила што спаѓаат во категоријата L.

Во табела 3 од овој прилог се содржани техничките барања што се применуваат во постапката за идентификација и оценка на техничката состојба за нови и половни возила што спаѓаат во категориите T, C, R и S.

Табела 1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | | 7 |
|----------------------------------|---|------------------|---|---|--------------------------|---------------------------|
| | | | | 6 | 6 | |
| ТСВ Техничка спецификација | Содржина на техничката спецификација | ЕЦЕ Правилник | ЕЕЦ Директива (основна) барана | Датум на стапување на колона 3, колона 4 | | Категорија на возилата |
| | | | | За нови | За половни | |
| ТСВ 101 | За дозволено ниво на бучавост и за издувниот систем на моторните возила | R 51/02 | (70/157); 96/20, 99/101 | 01.10.1998 | 01.10.1998 | M, N |
| ТСВ 102 | За мерките против загадувањето на воздухот со емисијата од моторните возила | R 83/05 | (70/220); 98/69, 98/77 99/102, 2001/1, 2001/100 | 01.10.2008 | 01.10.2008 01.10.2012 | M, N Фаза А Фаза В |
| | | R 103/00 | | 01.10.2001 | 01.10.2012 | |
| ТСВ 103 | За резервоарот за гориво и за уредите за заштита од подлетување од назад за моторните возила и нивните приколки | R 34/01 | (70/221); 97/19 (70/221); 81/333,97/19 2000/8 | 01.10.2004 | 01.10.2007 | M, N, O |
| | | R 58/01 | | 15.01.1988 | 15.01.1988 | |
| ТСВ 104 | За просторот за поставување на регистарските табlici и прицврстувањето на задните регистарски табlici на моторните и приклучните возила | - | (70/222) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M, N, O |
| ТСВ 105 | За системите за управување за моторните возила и нивните приколки | R 79/01 | (70/311); 92/62, 99/7 | 01.10.2002 | 01.10.2005 | M, N, O |
| ТСВ 106 | За вратите на моторните возила | R 11/02 | (70/387);70/387,70/389, 98/90 | 17.12.1983 | 17.12.1983 | M1, N |
| ТСВ 107 | За уредот за звучна сигнализација на моторните возила | R 28/00 | (70/388);70/388,87/354 | 01.04.1985 | 01.04.1985 | M, N |
| ТСВ 108 | За уредите за посредно гледање кај моторните возила и нивното вградување | R 46/01 | (71/127); 88/321 | 01.10.2001 | 01.10.2001 | M, N |
| ТСВ 109 | За кочење на моторните и приклучните возила | R 13/09 | (71/320); 98/12 (98/12); 98/12, 2002/78 | 01.10.2002 | 01.10.2007 | M, N, O |
| | | R 13H/00 | | 01.10.2004 | 01.10.2007 | |
| | | R 90/01 | | 01.10.2001 | 01.10.2001 | |
| ТСВ 110 | Електромагнетна компатибилност кај возилата | R 10/02 | (72/245); 95/54, 97/24 | 01.10.2002 | 01.10.2007 | M, N, O |

| | | | | | | |
|---------|--|--|--|--|--|----------------------------|
| ТСВ 111 | За мерките против емисијата на загадувачите од дизел моторите, што се употребуваат во возилата (чадење) | R 24/03 | (72/306); 89/491,97/20 | 05.01.1985 | 05.01.1985 | M, N |
| ТСВ 112 | За внатрешната опременост на моторните возила | R 21/01 | (74/60); 78/632,2000/4 | 20.07.1991 | 20.07.1991 | M1 |
| ТСВ 113 | За уредите за заштита од неовластена употреба на моторните возила | R 18/02 R 97/01 R 116/00 | (74/61); 95/56 (74/61); 95/56 | 01.10.2002 01.10.2004 01.10.2008 | 01.10.2004 01.10.2007 01.10.2012 | M, N |
| ТСВ 114 | За однесувањето на механизмот за управување на возилото во случај на удар | R 12/03 | (74/297); 91/662 | 01.10.2004 | 01.10.2005 | M1, N1 |
| ТСВ 115 | За седиштата, нивните прицврстувачи и наслоните за глава во моторните возила | R 17/06 R 17/07 | (74/408); 96/37 | 01.10.2002 01.10.2004 | 01.10.2004 01.10.2005 | M, N |
| ТСВ 116 | За надворешните испакнати делови на моторните возила | R 26/01 R 26/02 | (74/483); 79/488 | 17.12.1983 01.10.2002 | 17.12.1983 01.10.2004 | M1 |
| ТСВ 117 | За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила | R 39/00 | (75/443); 75/443, 97/39 | 05.01.1985 | 05.01.1985 | M, N |
| ТСВ 118 | За пропишаните табlici и ознаки за моторните и приклучните возила и нивното поставување и начина на прицврстување | - | (76/114); 78/507 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M, N, O |
| ТСВ 119 | За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила | R 14/04 | (76/115); 96/38 | 01.10.2004 | 01.10.2007 | M, N |
| ТСВ 120 | За вградување на светлосните и светлосно сигналните уреди на моторните и приклучните возила | R 48/02 | (76/756); 97/28 | 01.10.2002 | 01.10.2007 | M, N, O |
| ТСВ 121 | За катадиоферите за моторни и приклучни возила | R 3/02 | (76/757); 76/757, 97/29 | 25.07.1969 | 25.07.1969 | M, N, O |
| ТСВ 122 | За габаритните светла, предните и задните позициони светла, стоп светла, светла за дневно возење и бочните светла за означување за моторните и приклучните возила | R 7/02 R 87/00 R 91/00 | (76/758); 97/30 (97/30); 97/30 (97/30); 97/30 | 01.10.2000 01.10.2012 01.10.2012 | 01.10.2000 01.10.2012 01.10.2012 | M, N, O M, N M, N, O |
| ТСВ 123 | За покажувачите на правец кај моторните возила и нивните приколки | R 6/01 | (76/759); 89/277,99/15 | 25.07.1969 | 25.07.1969 | M, N, O |
| ТСВ 124 | За светлата за осветлување на задната регистарска таблица за моторните возила и нивните приколки | R 4/00 | (76/760); 76/760, 97/31 | 25.07.1969 | 25.07.1969 | M, N, O |
| ТСВ 125 | За главните светла на моторни возила, кои функционираат како долго и/или соборено светло и за извори на светлина (светилки со вжарено влакно и друго) кои се употребуваат во одобрените светлосни единици кај моторните и нивните приклучни возила | R 1/01 R 5/02 R 8/04 R 20/02 R 112/00 R 37/03 R 98/00 R 99/00 | (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 89/517,99/17 (76/761); 99/17 (76/761); 99/17 | 15.04.1962 25.07.1969 25.07.1969 01.10.2007 01.10.2007 14.06.1983 01.10.2001 01.10.2001 | 15.04.1962 25.07.1969 25.07.1969 01.10.2008 01.10.2012 14.06.1983 01.10.2007 01.10.2007 | M, N |

| | | | | | | |
|---------|---|---------------------|--|--------------------------|--------------------------|------------------------|
| TCB 126 | За предните светла за магла на моторните возила | R 19/02 | (76/762); 87/354,99/18 | 01.10.2007 | 01.10.2008 | M, N |
| TCB 127 | За уредите за влечење на моторни возила | - | (77/389); 96/64 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M, N |
| TCB 128 | За задните светла за магла за моторни и за приклучни возила | R 38/00 | (77/538); 89/518, 99/14 | 24.07.1983 | 24.07.1983 | M, N, O |
| TCB 129 | За светлата за возење наназад | R 23/00 | (77/539); 87/354,97/32 | 24.07.1983 | 24.07.1983 | M, N, O |
| TCB 130 | За паркирни светла за моторни возила | R 77/00 | (77/540), 77/540, 99/16 | 01.10.2001 | 01.10.2001 | M, N |
| TCB 131 | За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила | R 16/04 R 44/03 | (77/541);90/628,96/36, 2000/3 (2000/3) | 27.08.1976 01.10.2001 | 27.08.1976 01.10.2008 | M, N |
| TCB 132 | За видното поле на возачите на моторни возила | - | (77/649); 88/366, 90/630 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M1 |
| TCB 133 | За означување (идентификација) на командите, контролните светла и покажувачите | R 121/00 | (78/316); 93/91 | 01.10.2007 | 01.10.2012 | M, N |
| TCB 134 | За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила | - | (78/317) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M1 |
| TCB 135 | За системите за бришење и миење на ветробранско стакло | - | (78/318); 94/68 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M1 |
| TCB 136 | За системите за греење на моторните и приклучните возила | R 122/00 | (2001/56); 2001/56 | 01.10.2008 | 01.10.2012 | M, N, O |
| TCB 137 | За штитници на тркалата на возилата (за калниците на тркалата) | - | (78/549); 94/78 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M, N, O |
| TCB 138 | За наслоните за глава на седиштата на моторни возила | R 25/03 R 25/04 | (78/932) | 17.12.1983 01.10.2002 | 17.12.1983 01.10.2004 | M1 |
| TCB 139 | За емисијата на јаглерод диоксид и потрошувачката на гориво на моторните возила | R 101/00 R 84/00 | (80/1268);93/116,99/100, 2004/3 | 01.10.2001 01.10.2001 | 01.10.2001 01.10.2001 | M1, N1 |
| TCB 140 | За силината на моторот кај моторните возила | R 85/00 | (80/1269); 89/491 | 01.10.2001 | 01.10.2001 | M, N |
| TCB 141 | За мерките кои треба да се преземат за емисијата на издувни гасови и цврсти честички од дизел моторите кои се користат во возилата, и емисијата на издувни гасови од моторот со палење со искра, кои како гориво употребуваат природен гас или течен нафтен гас и се користат во возилата | R 49/03 | (88/77); 99/96,2001/27 | 01.10.2006 01.10.2012 | 01.10.2008 01.10.2012 | M, N Фаза А Фаза В |
| TCB 142 | За бочна заштита на возилата (странични штитници) | R 73/00 | (89/297) | 01.10.2001 | 01.10.2001 | N2, N3, O3, O4 |
| TCB 143 | За системите за спречување на прскање од тркалата за одредени категории моторни возила и нивните приколки | - | (91/226) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | N2>7,5t, N3, O3, O4 |
| TCB 144 | За масите и димензиите на моторните возила од категоријата M ₁ | - | (92/21); 95/48 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M1 |

| | | | | | | |
|---------|--|---|---|--|--|---------------------|
| ТСВ 145 | За сигурносните стакла и материјалите за застаклување кај моторните и приклучните возила | R 43/00 | (92/22); 92/22, 2001/92 | 22.12.1985 | 22.12.1985 | M, N, O |
| ТСВ 146 | За пневматиците за моторни возила и нивните приколки и нивно вградување | R 30/02 R 54/00 R 64/00 R 117/00 | (92/23); 92/23, 2001/43 (92/23); 92/23, 2001/43 (92/23); 92/23, 2001/43 | 17.08.1979 05.01.1985 01.10.2001 01.10.2007 | 17.08.1979 05.01.1985 01.10.2001 01.10.2012 | M, N, O |
| ТСВ147 | За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории | R 89/00 | (92/6); 92/24, 2002/85 2004/11 | 01.10.2000 | 01.10.2000 | M3, N2, N3 |
| ТСВ 148 | За определување на масите и димензиите на одредени категории моторни возила и приколки | - | (97/27) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M2, M3, N, O |
| ТСВ 149 | За надворешни издадени делови пред задниот сид на кабината на моторните возила од категорија N | - | (92/114) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | N |
| ТСВ 150 | За механички уред за спојување на моторните и приклучните возила | R 55/00 R 55/01 | (94/20) | 28.01.1990 01.10.2007 | 28.01.1990 01.10.2012 | M, N, O |
| ТСВ 151 | За однесување при горење на материјалите применети во внатрешната конструкција на одделни категории на моторните возила | R 118/00 | (95/28) | 01.10.2008 | 01.10.2012 | M3 |
| ТСВ 152 | За посебните барања за автобусите кои имаат повеќе од осум седишта покрај возачкото седиште | R 36/03 R 52/01 R 107/01 | (2001/85) (2001/85) (2001/85) | 01.10.2008 01.10.2008 01.10.2006 | 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 | M2, M3 |
| ТСВ 153 | За заштита на лицата во моторните возила при челен судир | R 94/01 | (96/79); 96/79, 99/98 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M1 |
| ТСВ 154 | За заштита на патниците во моторните возила во случај на бочен удар | R 95/01 | (96/27) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M1, N1 |
| ТСВ 156 | За моторните возила и нивните приколки наменети за друмски превоз на опасни стоки | R 105/02 | (98/91) | 01.10.2004 | 01.10.2005 | N, O |
| ТСВ 157 | За заштита од подлетување од напред на моторните возила | - | (2000/40) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | N2, N3 |
| ТСВ 158 | За заштита на пешаците и другите незаштитени учесници во патниот сообраќај пред и во случај на судир со моторно возило | - | (2003/102) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | M1≤2,5t, N1≤2,5t |
| ТСВ 159 | Одобрение на моторните возила во однос на нивната можност за повторна употреба, рециклирање и обновување | - | (2005/64) | | | M1, N1 |
| ТСВ 160 | Употреба на системи за предна заштита на моторните возила | - | (2005/66) | | | M1≤3,5t, N1 |
| ТСВ 161 | Емисии на уредите за климатизација во моторните возила | - | (2006/40) | | | M1, N1(I) |

| | | | | | | |
|--|---|----------|---|------------|------------|----------------|
| | ЕЦЕ правилни | | | | | |
| | Триаголници за означување | R 27/03 | | 01.10.2001 | | опрема |
| | Бришачи на светлата | R 45/01 | | 01.10.2001 | 01.10.2001 | M, N |
| | Замена на придушните системи | R 59/00 | (70/157); 81/334,84/424, 92/97, 96/20, 99/101 | 01.10.2001 | 01.10.2001 | M1, N1 |
| | Специјални светла за предупредување | R 65/00 | | 01.10.2001 | 01.10.2001 | M, N |
| | Возила со погон на течен нафтен гас | R 67/01 | | 01.10.2006 | 01.10.2012 | M, N |
| | Уреди за кусо спојување на возила | R 102/00 | | 01.10.2001 | 01.10.2001 | N2, N3, O3, O4 |
| | Рефлектирачки ознаки за означување на тешки и долги возила и приколки | R 104/00 | | 01.10.2001 | 01.10.2001 | N2, N3, O3, O4 |
| | Репарирани пневматици за моторни возила и нивни приколки | R 108/00 | | 01.10.2007 | 01.10.2012 | M1, O1, O2 |
| | Репарирани пневматици за комерцијални возила и нивни приколки | R 109/00 | | 01.10.2006 | 01.10.2012 | N, O |
| | Возила со погон на компримиран земјен гас (КЗГ) | R 110/00 | | 01.10.2007 | 01.10.2008 | M, N |
| | Стабилност на возила цистерни во однос на превртување | R 111/00 | | 01.10.2007 | 01.10.2008 | N2, N3, O3, O4 |
| | Замена на воздушни перничница | R 114/00 | | 01.10.2007 | | M1, N1 |
| | Специфични ТНГ и КЗГ уреди | R 115/00 | | 01.10.2007 | | M, N |
| | Светла за завртување | R 119/00 | | 01.10.2008 | 01.10.2012 | M, N |

Табела 2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------------|---|--|-----------------------------------|--|--|------------------------|
| ТСВ Техничка спецификација | Содржина на техничката спецификација | ЕЦЕ Правилник | ЕЕЦ Директива (основна) барана | Датум на стапување (нови) | Датум на стапување (половни) | Категорија на возилата |
| ТСВ 301/01 | За системите за сопирање кај моторните возила на две или три тркала | R 78/01 R 78/02 | (93/14) | 22.04.1989 01.10.2002 | 22.04.1989 01.10.2004 | L |
| ТСВ 302/00 | За идентификација на командите, контролните светла и индикаторите кај моторните возила на две или на три тркала | - | (93/29) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 303/00 | За уредите за давање звучни сигнали кај моторните возила со две или со три тркала | - | (93/30) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 304/00 | За потпирачите на моторните возила со две тркала | - | (93/31) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L1, L3 |
| ТСВ 305/00 | За држачите за патници на моторните возила со две тркала | - | (93/32) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L1, L3 |
| ТСВ 306/00 | За заштитните уреди наменети за спречување на недозволена употреба на моторните возила со две и со три тркала | R 18/02 | (93/33) | 01.10.2002 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 307/01 | За пропишаните ознаки на моторните возила со две и со три тркала | - | (93/34) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 308/00 | За вградување на светлосни и светлосно - сигнални уреди на моторните возила со две или три тркала | R 74/00 R 74/01 R 53/00 R 53/01 | (93/92) (93/92) | 01.10.2001 01.10.2004 01.04.1985 01.10.2002 | 01.10.2001 01.10.2005 01.04.1985 01.10.2007 | L |

| | | | | | | |
|-------------------------|---|--|---------|--|--|-------|
| ТСВ 309/01 | За масата и димензиите на моторните возила со две и со три тркала | - | (93/93) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 310/00 | За просторот за прицврстување на задната регистарска табличка кај моторните возила со две и со три тркала | - | (93/94) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 311/01 | За максималниот проектиран брзина, максималниот вртежен момент и номинална силина на моторот кај моторните возила со две и со три тркала | - | (95/1) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 312/01 Дел 1 | За пневматици за моторни возила со две или три тркала и нивно вградување | R 75/00 | (97/24) | 01.10.2001 | 01.10.2001 | L |
| ТСВ 312/00 Дел 2 | За светлосни и светлосно - сигнални уреди на моторните возила со две или три тркала | R 50/00 R 56/00 R 57/01 R 57/02 R 72/00 R 72/01 R 76/00 R 76/01 R 82/00 R 82/01 | (97/24) | 05.05.1985 01.04.1985 01.04.1985 01.10.2007 01.10.2001 01.10.2007 01.10.2001 01.10.2007 01.10.2001 01.10.2007 | 05.05.1985 01.04.1985 01.04.1985 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012 01.10.2001 01.10.2012 | L |
| ТСВ 312/01 Дел 3 | За надворешните испакнати делови на моторни возила со две или три тркала | - | (97/24) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 312/01 Дел 4 | За ретровизори за моторни возила со две и со три тркала | R 46/01 R 81/00 | (97/24) | 01.10.2001 01.10.2001 | 01.10.2001 01.10.2001 | L |
| ТСВ 312/03 Дел 5 | За мерките што се преземаат против загадувањето на воздухот предизвикано од моторните возила со две или три тркала | R 40/01 R 47/00 | (97/24) | 02.02.1988 01.04.1985 | 02.02.1988 01.04.1985 | L |
| ТСВ 312/00 Дел 6 | За резервоари за гориво на моторни возила со две или три тркала | - | (97/24) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 312/02 Дел 7 | За мерки против неовластени промени кај мопедите и мотоциклите со две тркала | - | (97/24) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L1,L3 |
| ТСВ 312/01 Дел 8 | За определени составни делови и карактеристики кај моторните возила со две и со три тркала (електромагнетна компатибилност на моторни возила со две и со три тркала и на електричните или на електронските самостојни технички единици) | R 10/02 | (97/24) | 01.10.2002 | 01.10.2007 | L |
| ТСВ 312/02 Дел 9 | За дозволеното ниво на бучавост и издувен систем за моторни возила со две и со три тркала | R 41/02 R 9/05 R 63/00 R 63/01 R 92/00 | (97/24) | 01.10.2002 01.10.2000 15.01.1988 01.10.2007 01.10.2001 | 01.10.2004 01.10.2000 15.01.1988 01.10.2008 01.10.2001 | L |
| ТСВ 312/00 Дел 10 | За уред за прикачување и влечење на приклучни возила за моторни возила со две и со три тркала | - | (97/24) | 01.10.2012 | 01.10.2012 | L |
| ТСВ 312/01 Дел 11 | За приклучоците на сигурносните појаси и сигурносни појаси за мопеди со три тркала, трицикли и возила со четири тркала | R 16/04 | (97/24) | 27.08.1976 | 27.08.1976 | L |
| ТСВ 312/01 Дел 12 | За стаклата, уредите за бришење и миење на ветробранското стакло, одмрзнување и сушење на ветробранското стакло кај мопедите | R 43/00 | (97/24) | 22.12.1985 | 22.12.1985 | L |

| | | | | | | |
|------------|---|----------|----------|------------|------------|------------|
| | со три тркала, трициклите и четирициклите со каросерија | | | | | |
| ТСВ 313/00 | За брзинометрите кај моторните возила со две и три тркала | R 39/00 | (2000/7) | 05.01.1985 | 05.01.1985 | L |
| | ЕЦЕ правилник | | | | | |
| | Кациги за мотоциклисти | R 22/04 | | 01.10.2002 | | Опрема |
| | Фарови со симетрично светло | R 113/00 | | 01.10.2007 | 01.10.2012 | L |
| | Пневматици во однос на бучавост при ротација | R 117/00 | | 01.10.2007 | | Пневматици |

Табела 3

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | 7 | 8 |
|--------------------------------|--|---------------|--------------------------------|---|--|------------|----------------------------------|---|
| | | | | | Датум на стапување за колоните 3, 4, односно 5 | | | |
| ТСВ Техничка спецификација | Содржина на техничката спецификација | ЕЦЕ Правилник | ЕЕЦ Директива (основна) барана | За трактори ЕУ директива и прилози - барана | нови | половни | Категорија на возилата | |
| ТСВ 401 - I | За најголемата дозволена маса во оптоварена состојба на земјоделските и шумските трактори | | --- | 74/151/ЕЕС I | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S | |
| ТСВ 401 - II | За просторот за поставување на задните регистарски таблици и прицврстувањето на таблиците на земјоделските и шумските трактори | | --- | 74/151/ЕЕС II | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S | |
| ТСВ 401 - III | За резервоарите за течно гориво на земјоделските и шумските трактори | | --- | 74/151/ЕЕС III | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C | |
| ТСВ 401 - IV | За дополнителните тегови на земјоделските и шумските трактори | | --- | 74/151/ЕЕС IV | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T2, T4, T5, C1, C2, C4.1, C5 | |
| ТСВ 401 - V | За уредот за звучно предупредување кај земјоделските и шумските трактори | R 28 | 70/388/ЕЕС | 74/151/ЕЕС V | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C | |
| ТСВ 401 - VI | За дозволеното ниво на бучавост како и за системите за издувните гасови на земјоделските и шумските трактори | R 51 | 70/157/ЕЕС | 74/151/ЕЕС VI | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C | |
| ТСВ 402 Точка 1 од Прилогот | За најголемата проектирана брзина на земјоделските и шумските трактори | | --- | 74/152/ЕЕС Точка 1 од Прилогот | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C | |
| ТСВ 402 Точка 2 од Прилогот | За платформите за товар на земјоделските и шумските трактори | | --- | 74/152/ЕЕС Точка 2 од Прилогот | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C | |
| ТСВ 403 | За ретровизорите на земјоделските и шумските трактори | | --- | 74/346/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T2, T4, T5, C1, C2, C4.1, C5 | |
| ТСВ 404 | За видното поле и бришачите на ветробранското стакло за земјоделски и шумски трактори | R 71 | 77/649/ЕЕС | 74/347/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C | |

| | | | | | | | |
|---------|---|-----------------------------------|------------------|------------|--|--|--------------------------------|
| TCB 405 | За уредот за управување на земјоделските и на шумските трактори со тркала | R 79 | 70/311/EEC | 75/321/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 406 | За спречување на радиобрановата интерференција предизвикана од земјоделските и шумските возила | R 10 | 72/245/EEC | 75/322/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 407 | За уредите за кочење кај земјоделските и шумските трактори со тркала | R 13 | 71/320/EEC | 76/432/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T2, T3, T4, C, R, S T5 |
| TCB 408 | За патничките седишта за земјоделските и шумските трактори | | --- | 76/763/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T3, T4, T5, C1, C3, C4, C5 |
| TCB 409 | За нивото на бучава забележана од возачите на земјоделски и шумски трактори | | --- | 77/311/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 410 | За заштитните конструкции при превртување на земјоделски и шумски трактори на тркала | | --- | 77/536/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T4, T5, C |
| TCB 411 | Емисија на загадувачите од дизел моторите кај земјоделските и шумските трактори | R 96/00 | (77/537); 82/890 | 77/537/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 412 | За возачкото седиште на земјоделските и шумски трактори на тркала | | --- | 78/764/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 413 | За вградување на светлосни и светлосно сигнални уреди на земјоделските и шумските трактори | R 86 | --- | 78/933/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Долго и соборено светло и сијалиците со вжарено влакно за таквите светла | R 1 R 5 R 8 R 20 R 37 | 76/761/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 | 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Габаритни светла, предни светла за означување на возилото, задни светла за означување на возилото и стоп светла | R 7 R 87 | 76/758/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 01.10.2012 | 01.10.2012 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Покажувачи на правец | R 6 | 76/759/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Катадиоптери | R 3 | 76/757/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Светла за задната регистарска табличка | R 4 | 76/760/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Предни светла за магла | R 19 | 76/762/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Задно светло за магла | R 38 | 77/538/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Светла за возење назад | R 23 | 77/539/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 414 | Паркирно светло | R 77 | 77/540/EEC | 79/532/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 415 | За влечните уреди и одот наназад кај земјоделските и шумските трактори | | --- | 79/533/EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |

| | | | | | | | |
|----------------|--|------|-----------|-----------------|------------|------------|--|
| TCB 416 | За заштитната конструкција при превртување на земјоделските и шумските трактори (статично испитување) | | --- | 79/622/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T4, T5, C1, C4, C5 |
| TCB 417 | За работниот простор, пристапот до возачкиот простор, вратите и прозорците кај земјоделските и шумските трактори | | --- | 80/720/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T3, T4, T5, C1, C3, C4, C5 |
| TCB 418 | За приклучните вратила за земјоделските и шумските трактори и нивната заштита | | --- | 86/297/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 419 | За назад поставените заштитни конструкции при превртување за земјоделски и шумски трактори со тесен траг | | --- | 86/298/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T2, T5, C2, C5 |
| TCB 420 | За вградување, положба, функционирање и означување на контролите кај земјоделските и шумските трактори | | --- | 86/415/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 421 | За заштитните конструкции при превртување кои се вградени пред возачкото седиште кај земјоделски и шумски трактори со тесен траг | | --- | 87/402/ЕЕС | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T2, T5, C2, C5 |
| TCB 422 - I | За димензиите и влечените маси кај земјоделските и шумските трактори | | --- | 89/173/ЕЕС I | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 422 - II,1 | За регулаторот на бројот на вртежи кај земјоделските и шумски трактори | | --- | 89/173/ЕЕС II,1 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB 422 - II,2 | За заштита на погонските состави кај земјоделските и шумските трактори | | --- | 89/173/ЕЕС II,2 | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TSV 422 - III | За застакувањето на земјоделските и шумските трактори | | | 89/173/ЕЕС III | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T2, T3, T4, C1, C2, C3, C4, T5, C5 |
| TCB 145 | | R 43 | 92/22/ЕЕС | | 01.10.2012 | 01.10.2012 | |
| TCB 422 - IV | За механичките приклучни уреди кај земјоделските и шумските трактори | | 94/20/ЕЕС | 89/173/ЕЕС IV | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 422 - V | За плочките на производителот кај земјоделските и шумските трактори | | --- | 89/173/ЕЕС V | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |
| TCB 422 - VI | За управување со сопирачките на влеченото возило од земјоделски и шумски трактори | | --- | 89/173/ЕЕС VI | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C, R, S |

| | | | | | | | |
|---------|---|----------|-----------|--------------|------------|------------|--------------------------------|
| TCB 423 | За мерките кои треба да се преземат против емисијата на гасни и цврсти загадувачи од моторите за погон на земјоделски и шумски трактори | | 88/77/EEC | 2000/25/EC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T, C |
| TCB.... | Пневматици | | --- | [.../.../EC] | | | T, R, S |
| TCB.... | Стабилност | | --- | [.../.../EC] | | | T5 |
| TCB 119 | За приклучоците на сигурносните појаси кај моторните возила | | --- | 76/115/ EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T1, T2, T3, T5, C1, C2, C3, C5 |
| TCB 131 | За сигурносните појаси и системите за задржување на патниците кај моторните возила | | --- | 77/541/ EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T5 |
| TCB 117 | За степенот на пренос за возење наназад и за брзиномерот кај моторните возила | | --- | 75/443/ EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T5 |
| TCB 134 | За системите за одмрзнување и за одмаглување на застаклените површини кај моторните возила | | --- | 91/226/ EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T5, R |
| TCB 147 | За уредите за ограничување на брзината или слични вградени системи за ограничување на брзината на возилата од определени категории | | --- | 92/24/ EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T5 |
| TCB.... | Заштита од подлетување од назад | | --- | --- | | | R |
| TCB 142 | За бочна заштита на возилата (странични штитници) | | | 89/297/ EEC | 01.10.2012 | 01.10.2012 | T5, R |
| | Пневматици за трактори и нивните приколки | R 106/00 | | | 01.10.2005 | 01.10.2007 | T, R, S |
| | Фарови со симетрично светло | R 113/00 | | | 01.10.2007 | 01.10.2012 | T |
| | Нето сила на мотори за земјоделски трактори и вон патни возила | R 120/00 | | | 01.10.2008 | 01.10.2012 | T |

(податоци за правното лице кое ја издава согласноста за регистрација)

СОГЛАСНОСТ ЗА РЕГИСТРАЦИЈА

број: _____, датум: _____

издадена во постапка на:

а) – идентификација; б) – идентификација и оцена на техничката состојба
(непотребното да се прецрта)**I дел**

| СОС | Сообраќајна дозвола | Податок |
|------------------|---------------------|---|
| 0.1 | (D.1) | Марка: |
| 0.2 | (D.2) | Тип/варијанта/изведба |
| 0.2.1. | (D.3) | Комерцијална(и) ознака(и): |
| 0.6 | (E) | Идентификационен број на возилото: |
| - | (5A) | Година на производство: |
| 16.1 | (F.1) | Најголема конструктивна вкупна маса на возилото (kg): |
| - | (F.2) | Најголема легална вкупна маса на возилото при регистрација (kg): |
| 16.4 | (F.3) | Најголема легална вкупна маса на група возила при регистрација (kg): |
| 13 | (G) | Маса на возилото (kg): |
| 0.4 | (J) | Категорија и вид на возилото: |
| 38 | (38) | Облик и намена на каросеријата: |
| 0.6 | (K) | Ознака на одобрение (Во Р.Македонија / ЕУ одобрение): |
| - | (1K) | Број на ЕУ потврдата за сообразност (СОС): |
| 1 | (L) | Број на оски: |
| 5 | (5) | Должина на возило (mm): |
| 6 | (6) | Ширина на возило (mm): |
| 7 | (7) | Висина на возило (mm): |
| 35 | (35) | Дозволени пневматици и наплатки: |
| 16.2 | (N) | Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg) (за возила со најголема конструктивна вкупна маса над 3500kg): 1. 2. 3. 4. 5. и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска): |
| 16.2 (16.4) (18) | (16.2) | Најголемо конструктивно осно (или на група на оски) оптоварување (kg): 1. 2. 3. 4. 5. и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска): |
| 18 | (O.1) | Најголема конструктивна вкупна маса на кочена приколка (kg): |
| 18 | (O.2) | Најголема конструктивна вкупна маса на некочена приколка (kg): |
| 19 | (19) | Најголемо конструктивно оптоварување во приклучокот за приколка (kg): |
| 43.1 | (43.1) | Ознака на одобрение на приклучниот уред: |
| 21 | (21) | Тип на моторот: |
| 25 | (P.1) | Зафатнина на моторот (cm ³): |
| 27 | (P.2) | Силина на моторот (kW): |
| 26 | (P.3) | Вид на гориво: |
| 27 | (P.4) | Број на вртежи (min ⁻¹): |
| - | (P.5) | Идентификационен број на моторот: |
| - | (Q) | Однос силина/маса (само за моторцикли) (kW/kg): |
| 40 | (R) | Боја на возилото: |
| 42 | (S.1) | Број на седишта (за М2 и М3 без возач): |
| - | (S.2) | Број на места за стоење: |
| - | (3S) | Број на места за лежење: |
| 29 | (T) | Максимална брзина (km/h): |
| 46 | (45) | Стационарна бучавост: dB(A), при брзина на вртење: min ⁻¹ : |
| 49 | (V.7) | CO ₂ (g/km): |
| - | - | Забелешки: |

(печат)

(потпис на одговорно лице)

II дел (се пополнува и оверува само за возилата чиј тип, варијанта и изведба се одобрени со уред за гасно гориво, односно ако тоа е наведено во документот за ЕУ одобрување на тип или за одобрување на типот во Република Македонија)

ПОДАТОЦИ ЗА ВГРАДЕНИОТ УРЕД ЗА ПОГОН НА ТВЧЕН НАФТЕН ГАС (ТНГ) ИЛИ КОМПРИМИРАН ЗЕМЈЕН ГАС (КЗГ)
(се пополнуваат од документацијата за ЕУ одобрување на типот или одобрувањето на типот во Република Македонија, а во случај на идентификација и оцена на техничката состојба и од прегледот на возилото)

| ВИД НА ЕЛЕМЕНТОТ | ПРОИЗВЕДУВАЧ – ТИП | ФАБРИЧКИ БРОЈ ИЛИ КОД | ОДОБРЕНИЕ - БРОЈ -ИЗДАВАЧ |
|---|--------------------|-----------------------|---------------------------|
| Резервоар за гас | | | |
| Арматура на резервоарот | | | |
| Кукиште на резервоарот / капак на арматурата / преграда | | | |
| Електро - вентил со филтер за ТНГ | | | |
| Електро - вентил за бензин | | | |
| Редуктор - регулатор (испарувач) за ТНГ | | | |
| Мешач гас - воздух (плочка на карбураторот) - систем за впрскување на гасот | | | |
| Октан селектор (прекинувач на горивото со електрична инсталација и елементи | | | |
| Цевки и црева од инсталацијата | | | |
| Држачи на резервоарот за гас | | | |

Датум на прва периодична хидраулична проба на резервоарот: :

(печат)

(потпис на одговорно лице)

(податоци за правното лице кое ја издава согласноста за регистрација)

СОГЛАСНОСТ ЗА РЕГИСТРАЦИЈА ЗА ТРАКТОРИ

број: _____, датум: _____

издадена во постапка на:

а) – идентификација; б) – идентификација и оцена на техничката состојба
(непотребното да се прецрта)

| СОС | Сообраќајна дозвола | |
|----------|---------------------|--|
| 0.1. | (D.1) | Марка: |
| 0.2. | (D.2) | Тип/варијанта/изведба: |
| 0.2.1. | (D.3) | Комерцијална(и) ознака(и): |
| 0.3.2. | (E) | Идентификационен број на шасијата (поставеност): |
| - | (5A) | Година на производство: |
| 2.2.1. | (F.1) | Најголема конструктивна вкупна маса на тракторот во зависност од карактеристиките на пневматиците (kg): |
| 2.1.1. | (G) | Маса на возилото (kg): Најголема: _____ Најмала: _____ |
| 0.4. | (J) | Категорија и вид на возилото: |
| 0.6 | (K) | Ознака на одобрение (Во Р.Македонија / ЕУ одобрение): |
| - | (1K) | Број на ЕУ потврдата за сообразност (СОС): |
| 1.1. | (L) | Број на оски и тркала: |
| 2.7.1. | (2.7.1) | Должина (mm): |
| 2.7.2. | (2.7.2) | Ширина (mm): |
| 2.7.3. | (2.7.3) | Висина (mm): |
| 2.2.2. | (N) | Распределба на најголемата конструктивна вкупна маса по оски (kg): 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска): |
| 2.2.3.1. | (2.2.3.1) | Дозволен пневматици по оски: 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____ |
| 2.2.3.1. | (2.2.3.1.1) | Најголемо конструктивно осно оптоварување (kg): 1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____, и на приклучната точка (за полуприколка и за приколка со централна оска): |
| 2.4.1. | (2.4.1) | Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина (kg): |
| 2.4.2. | (2.4.2) | Најголема конструктивна вкупна маса на полуприколка/приклучна машина (kg): |
| 2.4.3. | (2.4.3) | Најголема конструктивна вкупна маса на приколка со централна оска/приклучна машина (kg): |
| 2.4.4. | (2.4.4) | Најголема конструктивна вкупна маса на комбинацијата трактор-кочена приколка/приклучна машина (kg): |
| 2.4.5. | (2.4.5) | Најголема конструктивна вкупна маса на приколка/приклучна машина што може да се приклучи (kg): |
| 3.1.3. | (3.1.3) | Начин на идентификација на типот на моторот, место и метод на прицврстување: |
| 3.2.1.7. | (P.1) | Зафатнина на моторот (cm ³): |
| 3.6. | (P.2) | Силина на моторот (kW): |
| 3.1.7. | (P.3) | Гориво: |
| 3.6. | (P.4) | Број на вртежи (min ⁻¹): |
| - | (P.5) | Идентификационен број на моторот: |
| - | (R) | Боја на возилото: |
| 10.3.2. | (S.1) | Број на седишта: |
| 4.7. | (T) | Највисока измерена конструкциска брзина (km/h): |
| 13. | (13) | Техничка спецификација според која е испитана бучавоста: |
| 13.1 | (13.1) | Стационарна бучавост (dB(A)): |
| 10.1. | (10.1) | Заштитна кабина (марка и број на одобрение): |
| 10.1.3. | (10.1.3) | Заштитна рамка (марка и број на одобрение): |
| 12.2.1. | (12.2.1) | Тип на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката: |
| 12.2.2. | (12.2.2) | Марка на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката: |
| 12.2.3. | (12.2.3) | Број на одобрение на на механичкиот приклучок помеѓу тракторот и приколката: |
| 12.2.4. | (12.2.4) | Максимално хоризонтално/вертикално оптоварување на приклучокот: |
| - | - | Забелешки: |

(печат)

(потпис на одговорно лице)

ПРОГРАМА ЗА ПОЛАГАЊЕ НА СТРУЧЕН ИСПИТ ЗА ИЗВРШИТЕЛ НА
ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ИДЕНТИФИКАЦИЈА И ОЦЕНА НА ТЕХНИЧКАТА СОСТОЈБА НА
ВОЗИЛАТА

I. ТЕОРЕТСКИ ДЕЛ

1. Национални и меѓународни прописи за одобрување на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици за пуштање на пазар, регистрација и употреба на возилата.

Закон за возила и Правилник за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата

- дефиниции на возилата;
- орган за одобрување; орган за оцена на компетентност, техничка служба, производител и застапник на производителот;
- значење на одобрувањето на возилата, системите, составните делови и самостојните технички единици;
- постапки за одобрување на ЕУ и национален тип возила;
- постапка на единечно од одобрување на возило;
- постапка за оцена на сообразност на возило;
- постапка за повеќефазно одобрување;
- постапка за одобрување на преправени и поправени возила;
- постапка за одобрување на возила од заклучување на серија;
- документи за сообразност на возилото: одобрение на тип, национално одобрение, одобрение на единечно возило, потврда од производителот, поединечни докази, потврда за сообразност, согласност за регистрација, сообраќајна дозвола (за половно возило);
- технички спецификации за моторните возила, системите, составните делови и самостојните технички единици;
- ознаки на одобренијата кои се поставуваат на моторните возила, системите, составните делови и самостојните технички единици.

1.2 Меѓународни прописи за одобрување

- прописи на обединетите нации - ЕСЕ правилници;
- прописи на Европската Унија - ЕЕС директиви и регулативи

2. Прописи за димензиите, масите и оскините оптоварувања, како и прописи за уредите и опремата за возилата, нивна улога и составни делови

Димензии, маса и оскино оптоварување

- димензии на возилото;
- маса на возилото;
- оскини оптоварувања на возилото.

Уреди и опрема на возилото

- Уреди за управување;
- Уреди за запирање;
- Уреди за осветлување на патот и за давање светлосни знаци;
- Уреди што овозможуваа нормална видливост;
- Уреди за давање на звучни знаци;
- Уреди за возење наназад;
- Уреди за контрола и за давање на знаци;
- Уреди за одвојување и испуштање на издувните гасови;
- Уреди за прикачување на влечното и приклучното возило;
- Уреди што имаат посебено значење за безбедноста во сообраќајот.

2.3. Познавање и работење на главните составни делови на моторните и приклучните возила

2.3.1 Мотори со внатрешно согорување

- 2.3.1.1. Поделба на моторите
- 2.3.1.2 Издувни гасови
- 2.3.2 Подвозје, надградба
- 2.3.3 Систем за потпирање на возилата
 - Улога на потпирањето
 - Работење на потпирањето
 - Видови еластични елементи
- 2.3.3.1 Челични еластични елементи – пружини
- 2.3.3.2 Пневматски еластични елементи
- 2.3.3.3 Амортизери
- 2.3.3.4 Водење на тркалата
- 2.3.3.5 Видови водилки
- 2.3.3.6 Агли што ја дефинираат положбата на управувачките тркала
- 2.3.3.7 Уред за управување
- 2.3.3.8 Механички уред за управување
- 2.3.3.9 Серво уред за управување
- 2.3.4 Системи за кочење
 - Градба
 - Главни составни делови
 - Работење (функционирање)
 - Главен кочен цилиндар, заптивање, заштита
 - Улога
- 2.3.4.1 Хидраулични сопирачки
 - Карактеристики
 - Градба
 - Главни составни делови
 - Работа
 - Изведби
- 2.3.4.1.1 Типови на кочни кругови
- 2.3.4.1.2 Барабан сопирачка
- 2.3.4.1.3 Диск сопирачки
- 2.3.4.2 Кочни облошки
- 2.3.4.3 Истрошеност и неисправност на хидрауличните сопирачки
- 2.3.4.4. Течност за сопирачки
- 2.3.5 Серво сопирачка
 - Градба
 - Главни составни делови
 - Работење
- 2.3.5.1 Серво засилувач на силата на кочење
- 2.3.5.2 Хидрауличен засилувач на силата на кочење
- 2.3.6 Регулација на силата на кочење (АБС и ЕБС)
 - улога
 - предности и недостатоци
 - конструкција на системот
 - работење
- 2.3.9 Пневматици
- 2.3.10 Влечни седла и влечни уреди
- 2.3.11 Мерачи на брзината и тахографи
- 2.3.11 Уред за осветлување и давање на сигнали
- 2.4. Уреди за погон на возилата со гасно гориво
- 2.4.1 Функционални карактеристики
- 2.4.2 Составни делови: резервоар, арматура на резервоарот, куќиште на резервоарот/ капак на арматурата/ преграда, електро вентил со филтер, вентил за избор на гориво, испарувач, мешач гас-возух, цевки и црева, држачи.

3. Практична изведба на постапката на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата
- 3.1 Практично извршување на целата постапка на идентификација според одредбите од членовите 3, 8, 9 од овој правилник и пополнување на Согласност за регистрација според прилог 3 од овој правилник.
- 3.2 Практично извршување на целата постапка на идентификација и оцена на техничката состојба на возилата според одредбите од членовите 11, 12, 13, 14, 15 и 16 од овој правилник и пополнување на Согласност за регистрација според прилог 3 од овој правилник.



**РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА**

**ПОТВРДА
ЗА ПОЛОЖЕН ИСПИТ**

Број:

(име и презме)

(место на раѓање)

(датум на раѓање)

(адреса)

Кандидатот го положи стручниот испит според програмата од Правилникот за идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата и е оспособен да ги врши работите во постапките на идентификација и идентификација и оцена на техничката состојба на возилата во согласност со правилникот за следните категории возила _____.

(датум на одржување на испиот)

(рок на важење на потврдата)

Претседател на комисија

(име и презиме)

(М.П.)

(потпис)