

20131012407

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

Врз основа на член 11 став (1) алинеи 13, 14 и 15 од Законот за возила („Службен весник на Република Македонија“ бр.140/08, 53/11, 123/12 и 70/13), министерот за економија донесе

ПРАВИЛНИК ЗА ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ОБРАЗЕЦОТ НА БАРАЊЕТО ЗА ДОДЕЛУВАЊЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИСКА ОЗНАКА (БРОЈ НА ШАСИЈА) И ФОРМАТА И СОДРЖИНАТА НА ВОДЕЊЕ НА ЕВИДЕНЦИЈАТА ЗА ИЗДАДЕНИ ОДОБРЕНИЈА И НА НАЧИНОТ И ПОСТАПКАТА ЗА ОБЕЛЕЖУВАЊЕ И ПОНИШТУВАЊЕ НА ИДЕНТИФИКАЦИСКИТЕ ОЗНАКИ НА ШАСИЈАТА И/ИЛИ МОТОРОТ НА ВОЗИЛОТО

Член 1

Со овој правилник се пропишува формата и содржината на образецот на барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) и формата и содржината на водење на евиденцијата за издадени одобренија и на начинот и постапката за обележување и поништување на идентификациските ознаки на шасијата и/или моторот на возилото.

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следното значење:

- „возило“ е секое превозно средство наменето за движење по пат, освен подвижните столови без мотор за немоќни лица и детските превозни средства;
- „идентификациски ознаки“ се идентификациска ознака на шасијата (возилото) и идентификациска ознака на моторот;
- „идентификациска ознака на шасијата на возилото“ се фиксни комбинации на знаци што за возилата, согласно член 20 став (4) од Законот за возила ги доделува Органот за одобрување, односно Министерството за економија – Биро за метрологија (во понатамошниот текст: орган за одобрување), за возилата за кои согласно член 4 став (1) на овој правилник ги определува производителот и за возилата од член 52-а став (4) од Законот за возила, ги доделува Министерството за внатрешни работи;
- „идентификациска ознака на моторот“ се фиксни комбинации на знаци што за моторите, кои ги определуваат производителите на моторите, односно возилата, во постапката за одобрување, за оние мотори за кои тоа не го сторил производителот го доделува органот за одобрување или Министерството за внатрешни работи, за регистрирани возила чии што мотори немаат такви ознаки и
- „WMI код и VIN структура“ се системи на идентификациски броеви кои ги доделува органот за одобрување на производителот на возила при извршена проценка за подготвеност на производителот за производството на возила кој е пријавен во SAE International – САД за регистрирање согласно стандардите МКС ISO 3780 (за WMI код) и МКС ISO 3779 (за VIN структура).

Член 3

Одредбите на овој правилник не се применуваат за мобилни машини, мотокултиватори, велосипеди и запрежни возила.

Член 4

(1) За сериски произведени возила во Република Македонија, производителот поднесува барање за доделување на WMI код и VIN структура до органот за одобрување.

(2) Органот за одобрување, врз основа на барањето од став (1) на овој член на производителот на возила му доделува WMI код и VIN структура. Согласно доделениот WMI код и VIN структура, производителот на возила ја определува идентификациската ознака и на секое произведено возило ја втиснува идентификациската ознака на шасијата на возилото.

Член 5

(1) За уникатно возило произведено во Република Македонија, производителот на возилото поднесува барање за доделување на идентификациска ознака до органот за одобрување или преку техничка служба која претходно ќе утврди дали возилото ги исполнува техничките барања за одобрување во Република Македонија.

(2) Органот за одобрување постапува по барањето од став (1) на овој член и доколку утврди дека се исполнети сите административни и технички барања доделува идентификациска ознака за возилото и по потреба идентификациска ознака за моторот. Идентификациската ознака на возилото на носечката структура (шасијата) ја втиснува производителот или овластената техничка служба.

(3) Барањето за доделување на идентификациска ознака (број на шасија) се печати на образец во А4 формат на хартија во бела боја.

(4) Формата и содржината на образецот на барањето од став (3) на овој член се дадени во Прилог кој е составен дел на овој правилник.

Член 6

(1) На возилата кај кои во постапката на одобрување е утврдено дека:

- идентификациската ознака е оштетена;
- постојат механички зафати на превтиснување на определени карактери;
- постојат две идентификациски ознаки, а ознаката со која е произведено е позната и
- возилото нема идентификациска ознака и истата не е позната,

се спроведува проширена постапка од страна на техничката служба заради утврдување на идентификациската ознака со помош на сообраќајна дозвола, потврда за сообразност, база на податоци од производителот на возилото или се врши проверка преку соодветните служби од Министерството за внатрешни работи на Република Македонија.

(2) Техничката служба по спроведената проширена постапка за утврдување на идентификациската ознака и техничките барања за одобрување на возилото, поднесува извештај за состојбата на возилото и го доставува до органот за одобрување. Во извештајот се опишува фактичката состојба во однос на идентификациските ознаки.

(3) За возило од став (1) алинеја 3 на овој член за кое нема сомнеж во однос на сопственоста, како и во однос на недозволените дејства поврзани со идентификациските ознаки, органот за одобрување утврдува со кои идентификациски ознаки истото се одобрува во Република Македонија и доколку е потребно ја задолжува техничката служба да изврши неопходни втиснувања, односно поставување и поништување на идентификациските ознаки.

(4) За возилото од став (1) алинеја 4 од овој член за кое нема сомнеж во однос на сопственоста, како и во однос на недозволените дејства поврзани со идентификациските ознаки, органот за одобрување доделува нова идентификациска ознака и ја задолжува техничката служба истата да ја втисне, односно да ги постави на возилото.

Член 7

За тракторите и тракторските приколки за кои се спроведува постапката за идентификација согласно член 52 од Законот за возила, за кои неспорно се утврдени фабричките идентификациски ознаки, а истите не се втиснати на нивната носечка структура, односно поставени на моторот, техничката служба до органот за одобрување доставува извештај со опис на состојбата. Органот за одобрување одлучува за одобрување на утврдените идентификациски ознаки и издава одобрение за нивно втиснување, односно поставување кое го извршува овластена техничка служба.

Член 8

(1) За тракторите и тракторските приколки за кои се спроведува постапката за идентификација согласно член 52 од Законот за возила, за кои не може да се утврдат фабричките идентификациски ознаки, или пак се од уникатно производство, а ги исполнуваат основните технички барања во однос на безбедноста, подносителот на барањето за идентификација, поднесува барање за доделување на идентификациски ознаки од член 5 на овој правилник преку техничката служба до органот за одобрување заедно со извештај за техничката состојба на тракторот, односно приколката.

(2) Органот за одобрување постапува по барањето од став (1) на овој член и при исполнетост на административните и техничките барања доделува идентификациски ознаки и ја задолжува техничката служба истите да ги втисне, односно постави.

Член 9

За возилата кои се регистрирани во Република Македонија а за кои при техничките прегледи или во друга прилика ќе се утврди дека немаат идентификациски ознаки или истите се оштетени, постапката за утврдување на идентификациските ознаки, согласно Законот за возила и подзаконските акти ја води Министерството за внатрешни работи, а втиснувањето на идентификациските ознаки на возилото и поставување на идентификациски ознаки на моторот по налог на Министерството за внатрешни работи го врши, овластена техничка служба.

Член 10

Техничката служба по извршувањето на втиснувањето, односно поставувањето на идентификациските ознаки издава писмена потврда во која го опишува начинот и местото на втиснување, односно поставување на ознаките.

Член 11

Органот за одобрување води евиденција во електронски облик за издадените одобренија од член 10 став (1) на овој правилник, согласно Уредбата за воспоставување и начин на користење на информацискиот систем за обработка на податоците во електронски облик и електронски потпис во регистарот на типски и единечно одобрени возила, системи, составни делови и самостојни технички единици и опрема.

Член 12

(1) Идентификациската ознака за возилото треба да биде втисната на шасијата, рамката или на друга слична структура, по правило на десната страна на возилото, на јасно видливо и достапно место.

(2) Идентификациската ознака за моторот, може да биде поставена со втиснување, отпечатена на табличка, или налепница која ќе биде поставена на јасно видливо и достапно место со помош на метод како што е заковување или лепење.

Член 13

(1) Техничката служба која во постапките за одобрување втиснува или поставува идентификациски ознаки постапува согласно одобрувањето на органот за одобрување и неговите одлуки за структурата, фонот, големината и начинот на поставување на ознаките за поставување на идентификациските ознаки треба да се користи плочка, или налепница. Техничката служба во потврдата за сообразност на единечно одобрено возило во делот за забелешки внесува кус опис на начинот и местото на втиснување, односно поставување на ознаките.

(2) Техничката служба што постапува по налог на Министерството за внатрешни работи и втиснува или поставува идентификациски ознаки за поставување на идентификациските ознаки треба да се користи плочка, или налепница. Техничката служба издава потврда за втиснување, односно поставување на идентификациските ознаки во која дава кус опис на начинот и местото на втиснување, односно поставување на ознаките.

Член 14

Поништување на идентификациска ознака, се врши со втиснување на знакот „X“ врз секој знак од идентификациската ознака од овластена техничка служба за втиснување на идентификациски ознаки.

Член 15

Втиснувањето на идентификациски ознаки го врши техничката служба овластена според одредбите од членот 15 став (4), точка 2 од Правилникот за единечно одобрување на возило, или техничка служба овластена за секторска област за втиснување, односно поставување на идентификациски ознаки според одредбите од член 15 став (4), точка 3 од Правилникот за единечно одобрување на возило.

Член 16

Одредбите на членовите 7 и 8 од овој правилник ќе се применуваат до 30 јуни 2014 година.

Член 17

Овој правилник влегува во сила наредниот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 25-3197/4
15 јули 2013 година
Скопје

Министер за економија,
Ваљон Сараќини, с.р.

До
МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА
Биро за метрологија

Б А Р А Њ Е
за доделување на идентификациска ознака (број на шасија)

Од

Име или назив на барателот

Адреса на барателот

За возилото со следните податоци:

Марка	
Тип	
Комерцијална ознака	
Година на производство	
Производител	

Бараме да ни доделите индификациска ознака за:

- Шасија (возило)
- Мотор

Дата / Место

Барател