

и Херцеговина на територијата на Република Македонија, заради изведување на заедничката вежбовна активност "MEDCEUR 2011" со припадници на Армијата на Република Македонија, која ќе се одржи на полигонот Криволак и ЦО Пепелиште, во период од 06 до 15 јуни 2011 година.

2. На вежбовната активност покрај припадници на Армијата на Република Македонија и претставници од Министерството за одбрана, ќе учествуваат и претставници од Министерството за здравство, Министерството за внатрешни работи, Дирекцијата за заштита и спасување, Центарот за управување со кризи и Црвениот крст.

3. Финансиските трошоци за реализација на вежбовната активност, во кои влегуваат транспортот, сместувањето, исхраната и логистичката поддршка на учесниците во вежбовната активност дел ги обезбедуваат Министерството за одбрана на Република Македонија и Амбасадата на Соединетите Американски Држави, а дел ги обезбедуваат самите учесници.

4. Подготовките и организацијата на единиците на армиите учеснички во вежбовната активност, ќе ги изврши Министерството за одбрана на Република Македонија односно Генералштабот на Армијата на Република Македонија.

5. По завршувањето на вежбовната активност, Министерството за одбрана поднесува извештај пред Владата на Република Македонија.

6. Оваа одлука влегува во сила со денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.51-2551/1
26 април 2011 година
Скопје

Заменик на претседателот
на Владата на Република
Македонија,
м-р Зоран Ставрски, с.р.

1630.

Врз основа на член 36 став 6 од Законот за Владата на Република Македонија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 59/00, 12/03, 55/05, 37/06, 115/07, 19/08, 82/08, 10/10 и 51/11), а во врска со член 6 од Анкс В-Финансиска актива и пасива од Договорот за прашања на сукцесија („Службен весник на Република Македонија-Меѓународни договори“ бр. 12/02), Владата на Република Македонија, на седницата одржана на 26.4.2011 година, донесе

РЕШЕНИЕ

ЗА ИМЕНУВАЊЕ НА ОВЛАСТЕН ПРЕТСТАВНИК НА РЕПУБЛИКА МАКЕДОНИЈА ВО КОМИТЕТОТ ЗА ФИНАНСИСКИ ПРАШАЊА НА СУКЦЕСИЈАТА

1. За овластен претставник на Република Македонија во Комитетот за финансиски прашања на сукцесијата се именува Виолета Стојановска-Петровска, државен советник за прашања од финансиски систем во Министерството за финансии.

2. Со донесување на ова решение престанува да важи Решението за именување на овластен претставник на Република Македонија во Комитетот за финансиски прашања на сукцесијата, донесено од Владата на Република Македонија под бр. 19-3217/1 од 30.6.2009 година.

3. Ова решение влегува во сила со денот на донесувањето, а ќе се објави во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр.51-2543/1
26 април 2011 година
Скопје

Заменик на претседателот
на Владата на Република
Македонија,
м-р Зоран Ставрски, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЕКОНОМИЈА

1631.

Врз основа на член 19 од Законот за метрологија („Службен весник на Република Македонија“ бр. 55/2002, 84/2007 и 120/2009 година), министерот за економија, донесе

ПРАВИЛНИК ЗА НАЧИНОТ И ПОСТАПКАТА ЗА ОЦЕНА НА СООБРАЗНОСТ НА ТИП НА МЕРИЛА НА БРЗИНА НА ВОЗИЛАТА ВО СООБРАЌАЈОТ НА ПАТИШТАТА

I. Општи одредби

Член 1

Со овој правилник се пропишува начинот и постапката за оцена на сообразност на тип на мерила на брзина на возилата во сообраќајот на патиштата (во понатамошниот текст: мерила на брзина на возила).

Член 2

Одделни изрази употребени во овој правилник го имаат следново значење:

1) **Мерило на брзина на возила** е мерило за мерење на брзината на возилата во сообраќај на патиштата во состав со опрема за запис.

2) **Опрема за запис** е уред кој ги регистрира параметрите на возењето (почеток, крај, време, измерена брзина и должина на изминат пат и регистарски број на контролираното возило), за кои е задолжително да се издаде документ кој може да биде отпечатен на хартија, фотографија, видео или некој друг уред за документирање на брзината на контролираното возило.

3) **Контролирано возило** е возило на кое се мери брзината на движење во сообраќајот.

4) **Радарско мерило** е мерило за мерење на брзина кое мери на принцип на одредување (пресметување) на разликата од измерените фреквенции меѓу емитуван и рефлектиран сигнал во микробраново подрачје, на возилата на кои се мери брзината (Доплеров ефект).

5) Ласерско мерило на брзина на возило (LIDAR) е мерило кое мери на принцип на последователно мерење на растојанијата на контролираното возило од местото каде се наоѓа мерилото за мерење на брзина на возило и мерење на изминатото време помеѓу две последователни мерења со обработка на измерените резултати.

6) Мерило за мерење брзина на возила со фиксни вградени сензори е мерило кое го мери времето за изминување помеѓу две или повеќе фиксно вградени сензори на точно измерено растојание и со обработка на резултатите ја пресметува брзината на контролираното возило.

7) Стационарно мерење на брзина на возило е мерење кое се изведува со помош на мерило поставено на статив или на соодветен прибор за негово прицврстување на подлога (или трonoжец) или на возило кое не се движи, односно со помош на цврсто вградени мерила на одредено место. Мерењето се извршува без ракувач со примена на опрема за запис.

8) Нестационарно мерење на брзина на возило е мерење од рака на ракувачот со радарски или ласерски мерила за брзина на возило.

9) Мерило за мерење на брзина на возило со следење е мерило на брзина кое се извршува од возило во движење со уред за мерење на брзина од возило во движење кое го следи контролираното возило.

(Мерење на брзина на возило со возило во движење со следење е мерење на брзина на контролирано возило кое се извршува од возило во движење со мерило, односно уред за мерење на брзина од возило во движење.

10) Безбедносна разлика се бројни вредности на брзината изразена во SI мерна единица за брзина во km/h кои мораат да се одбијат од измерената вредност на брзината со мерило на брзина на возилата во сообраќајот на патиштата за презентација на резултатите од мерење на брзината за да се обезбеди сигурност на резултатот заради грешките на брзиномерот во контролираното возило, односно применетата мерна метода.

Член 3

Во постапката за оценка на сообразност на тип на мерила на брзина на возилата, оценка се врши на следните мерила:

- 1) Радарско мерило;
- 2) Ласерско мерило LIDAR;
- 3) Мерило со фиксни вградени сензори и
- 4) Мерило за мерење на брзина на возило од возило во движење.

Принципот на работа на мерилата од став 1, точки 1) и 4) од овој член се темели врз мерење на разликата на фреквенцијата односно Доплеров ефект.

Принципот на работа на мерила на брзина на возила од точките 2), 3) и 4) од овој член се темели врз мерење на изминат пат во одреден временски период.

II. Начин и постапка за оценка на сообразност на тип на мерила на брзина на возила

Член 4

Сообразност на мерила на брзина на возила се оценува на права делница на пат во должина од најмалку 100 m на еден од следните начини:

- 1) Стационарно мерење;
- 2) Нестационарно мерење и
- 3) Мерење со следење.

Член 5

Оцена на сообразност на тип на мерила (испитување на тип на мерила) се спроведува според Правилникот за начинот на кој се врши испитување на типот на мерило.

Член 6

Постапката за оценка на сообразност на мерилото се спроведува во однос на следните барања:

1. Метролошки барања;
2. Конструктивни барања и
3. Натписи и ознаки.

1. Метролошки барања

Член 7

Резултатите од мерењата, мерилата на брзина на возило треба да ги покажуваат во бројни вредности изразени во SI мерна единица за брзина во километри на час (km/h).

Член 8

Брзина на контролираното возило може да се мери во двете насоки, како во заминување така и во доаѓање, во однос на мерилото на брзина на возилата.

Долната граница на мерниот опсег на мерилата на брзина на возила не треба да биде поголема од 30 km/h, а горната граница на мерниот опсег на мерилата на брзина на возила не треба да биде помала од 150 km/h.

Член 9

Границите на дозволените грешки на мерилата на брзина на возилата се дадени во Табела 1:

Табела 1. Максимално дозволени грешки за мерила на брзина на возила

Видови на мерила	Брзина (v во km/h)	Максимално дозволена грешка	
		Типско испитување	Прва и периодична верификација
Стационарни/нестационарни радарски и ласерски мерила на брзина на возило	v ≤ 100	± 2 km/h	± 3 km/h
	v > 100	± 1%	± 3%
Мерила со фиксно вградени сензори за мерење на брзина на возило	v ≤ 100	± 2 km/h	± 3 km/h
	v > 100	± 2%	± 3%
Мерила за мерење брзина на возило со следење	v ≤ 100	± 2 km/h	± 3 km/h
	v > 100	± 2%	± 3%
Мерила за стационарно мерење на брзина (без оператор)	v ≤ 100	± 2 km/h	± 3 km/h
	v > 100	± 2%	± 3%

Член 10

Оцена на сообразност на тип на мерила на брзина на возила се врши во следните референтни услови:

1. Референтни услови за испитување на тип и при верификација
 - температура на околина: $23\text{ }^{\circ}\text{C} \pm 2\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - релативна влажност на воздухот: $55\% \pm 15\%$
 - напојување: номинална вредност на напојување $\pm 2\%$;
2. Работни услови
 - температура на околина: најмалку во опсегот од $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$
 - напојување: номинална вредност на напојување $\pm 10\%$;
3. Услови за складирање: $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$ до $70\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Мерилото на брзина на возило кое работи без ракувач (автоматски режим), треба да има уред кој ќе овозможи автоматски да се исклучи мерилото доколку температурата на работната околина и напојувањето излезе надвор од пропишаниот опсег за работните услови.

Член 11

При мерење на брзина треба да се земат предвид безбедните разлики дадени во Табела 2:

Табела 2. Безбедни разлики при мерењето на брзината

брзина на контролирано возило	Безбедни разлики [km/h]
до 100 km/h и 100 km/h	6
над 100 km/h до 200 km/h	8
над 200 km/h	12

При мерење на брзина со следење треба да се земат предвид безбедните разлики дадени во Табела 3.

Табела 3. Безбедни разлики при мерењето на брзината со следење

За најкратко растојание во [m]	200	500	1000	2000
Вид на мерење	Безбедни разлики [km/h]			
Со следење во [km/h]	14	9	7	5

При мерење на брзина со фиксно вградени сензори треба да се земат предвид безбедните разлики дадени во Табела 4:

Табела 4. Безбедни разлики при мерењето на брзината со фиксно вградени сензори

За најкратко растојание во [m]	200	500	1000	2000
Вид на мерење	Безбедни разлики [km/h]			
со фиксно вградени сензори	13	8	6	4

Вкупната безбедна разлика се добива со собирање на вредностите од табелите 2 и 3 или од табелите 2 и 4 од овој член, зависно од начинот на мерењето на брзината. При презентација на крајниот резултат, од измерената брзина на контролираното возило секогаш треба да се одземе добиената вкупна безбедна разлика.

Член 12

Оцена на сообразност на тип на мерила на брзина на возила со следење на возило, со возило во движење се врши во следните услови:

– мерното возило во моментот на мерењето не смее да го престигне контролираното возило;

– на крајот на мерењето треба да се контролира растојанието меѓу мерното возило и контролираното возило кое треба да е еднакво или поголемо од тоа на почетокот на мерењето;

– мерилото за мерење на брзина на возило треба да врши мерење на најмалку 200 m во должина од патот.

При мерењето на брзината со следење, измерената брзина е средна аритметичка вредност на брзината во текот на целото мерење.

Во зависност од најголемата дозволена брзина, мерењето може да се изврши на дел од патот чија права делница не смее да биде помала од:

- 200 m во деловите на патот со максимална дозволена брзина до вклучително и 80 km/h

- 500 m во деловите на патот со максимална дозволена брзина над 80 km/h;

Ако при мерењето на брзината со следење се употребуваат видео-системи со објектив со променлива фокусна далечина - зум (zoom), тој во текот на мерењето не смее да се менува.

Член 13

При оцена на сообразност на тип на мерилата на брзина на возила со следење и користење на опрема за запис на изминатиот пат (тахометар) од текот на мерењата треба да се изработи фотографија и запис на кои се забележени: регистарскиот број на контролираното возило, времето на почетокот на мерењето, завршетокот на мерењето, измерената брзина на измерената отсечка од патот и изминатиот пат за време на мерењето како и поставеност на зумот.

Член 14

Ако оцената на сообразност на тип на мерилата на брзина на возила се врши на две мерила на брзина на возила поставени на различни места, надвозници или столбови истовремено може да се користат двете мерила доколку:

- 1) Нивните фреквенции на работа се различни,
- 2) Нивните фреквенции на работа се исти, а насоките на нивните снопови се спротивни еден на друг,

3) Нивните фреквенции на работа се исти, а насоките на нивните снопови се свртени еден кон друг, ако должината меѓу двете места на мерење е најмалку 100 m.

Мерниот сноп при мерење на брзина со мерило на возила треба да го опфати средишниот преден или заден дел на контролираното возило.

Мерилата треба да се употребуваат од работ на коловозот или од надвозникот така да аголот што го зафаќа правецот на мерилото при мерењето и оската на патот треба да е што помал но не поголем од 250, а корекции на мерниот резултат не може да се вршат.

Мерилата на брзина на возила не може да се употребуваат преку стакло од возило кое стои или од возило кое се движи.

Член 15

Дозволената оддалеченост за употреба на мерилото на брзина на возила од контролираното возило за поединечните типови мерила е утврдена во решението за оценка на сообразност на тип на мерило.

Член 16

Како резултати од мерењето на брзината на контролираното возило се сметаат само оние резултати запишани на хартија, фотографија, видео или некој друг уред за документирање на брзината на контролираното возило заедно со другите пропишани податоци, освен во случаи во кои резултатот од мерењето на брзината е можно веднаш да му се покаже на возачот на контролираното возило.

Член 17

Со стационарните мерила на брзина со фиксно вградени сензори, се пресметува брзината на контролираното возило со помош на автоматско мерење на времето за кое контролираното возило го изминува патот меѓу двата сензори поставени на однапред измерено фиксно растојание.

Пресметувањето на вредностите на брзината треба недвосмислено да се однесува на контролираното возило, односно треба да има можност за дополнителни реконструкции на резултатите од мерењата со користење на две фотографии, видео снимка, односно други методи за документирање.

2. Конструктивни барања

Член 18

Во постапката на оценка на сообразност на тип на мерила на брзина на возила треба да се утврди дали сите склопови на мерилото на брзина на возила се заштитени со куќиште од механички удари и електромагнетски пречки.

Мерилото на брзина на возила ќе се смета дека мерно исправно ако има важечка верификација во смисла на член 23 од овој правилник и е поставено и се употребува во согласност со упатството за употреба дадено од производителот на мерилото.

Мерилата на брзина на возила треба да имаат вградена функција за самотестирање кое се изведува при секое вклучување на мерилото. Мерилото на брзина на возила треба да има вградена функција за оневозможување на неговата неисправна работа (или предупредување) во случај на дефект или употреба во неисправна состојба.

Сите делови на мерилото на брзина на возила што влијаат врз мерните карактеристики, како и записот на податоците треба на соодветен начин да бидат заштитени од намерно или ненамерно неправилно ракување.

Барањата кои се однесуваат на софтвер за мерила на брзина на возила треба да ги исполнуваат општите барања за софтвер и контролирање на мерилата во согласност со препораката D31, 2008 од OIML - Меѓународната организација за законска метрологија.

Член 19

Мерилата на брзина на возила треба да ги исполнуваат и барањата утврдени со Правилникот за електромагнетна компатибилност на електротехничка опрема и Правилникот за електротехничка опрема наменета за работа во определено напонско подрачје.

Член 20

Дополнителна опрема и прибор кон мерилата на брзина на возило кои се приклучени на нив, треба да бидат наведени во решението за оценка на сообразност на тип на мерило на брзина на возило.

Член 21

Опремата за запис на брзина на возила треба да ги регистрира следните податоци:

- 1) Датум и време на мерењето;
- 2) Измерена брзина на контролираното возило;
- 3) Регистарски број на контролираното возило и
- 4) Насока на движење на контролираното возило (ако е применливо).

3. Натписи и ознаки

Член 22

Во постапката на оценка на сообразност на тип на мерило треба да се утврди дали натписите и ознаките кои се поставени на мерилата на брзина на возилата се испишани на македонски јазик.

На видливо место на мерилото треба да се постави натписна плочка на која се нанесени на неизбришлив начин натписите и ознаките што треба да се добро видливи.

Натписната плочка од став 2 на овој член треба да ги содржи следниве податоци:

- 1) Назив на производител или негова ознака;
- 2) Сериски број и година на производство;
- 3) Ознака на типот на мерилото;
- 4) Регистарски број од уписот на регистарот во Бирото за метрологија и
- 5) Опсег на мерење на брзината на возилото.

Ако уредот за мерење на брзина на возилата се состои од повеќе делови, истите треба да бидат означени со идентификациски број.

III. Преодни и завршни одредби

Член 23

Мерилата на брзина на возила коишто на денот на влегување во сила на овој правилник се употребуваат и имаат важечка прва верификација врз основа на Правилникот за метролошките услови за Доплеровите радар и кои што ги исполнуваат барањата од наведениот правилник, може да се поднесат на периодична или вонредна верификација ако ги исполнуваат границите на дозволени грешки дадени во член 9 Табела 1 од овој правилник.

Член 24

Со денот на влегувањето во сила на овој правилник престанува да се применува Правилникот за метролошките услови за Доплеровите радар („Службен лист на СФРЈ“ бр. 3/1985).

Член 25

Овој правилник влегува во сила осмиот ден од денот на објавувањето во „Службен весник на Република Македонија“.

Бр. 25-293/8

14 април 2011 година
Скопје

Министер за економија,
Фатмир Бесими, с.р.

МИНИСТЕРСТВО ЗА ЗЕМЈОДЕЛСТВО, ШУМАРСТВО И ВОДОСТОПАНСТВО

1632.

Врз основа на член 16 став 5 од Законот за здравјето на растенијата („Службен весник на Република Македонија“ бр. 29/05, 81/08, 20/09, 57/10 и 17/11) министерот за земјоделство, шумарство и водостопанство, донесе

П РА В И Л Н И К ЗА НАУЧНИ И ТЕХНИЧКИ КАПАЦИТЕТИ ЗА ЕКСПЕРИМЕНТАЛНИ, НАУЧНОИСТРАЖУВАЧКИ, СЕЛЕКЦИОНИ ИЛИ РАЗВОЈНИ РАБОТИ (1)

Член 1

Со овој правилник се пропишуваат условите за научни и технички капацитети кои треба да ги исполнуваат научни и истражувачки установи за експериментални, научноистражувачки, селекциони или развојни работи.

¹ Со овој правилник се врши усогласување со одредбите на Директивата на Комисијата бр. 2008/61/ЕС на 17 Јуни 2008 за утврдување на условите под кои одредени штетни организми, растенија, растителни производи и други објекти наведени во анексите од I до V Директивата на Советот 2000/29/ЕС може да се внесат во или движат во рамките на Заседницата или одредени заштитени зони од него, за експерименти или научни цели и за работа на сортната селекција, број 32008L0061.

Член 2

(1) Научните и истражувачките установи за вршане на истражувачка дејност на материјалот треба да исполнат општите услови за научни и технички капацитети.

(2) Научните и истражувачките установи можат вршат истражувачка дејност на материјалот кој е избран за експериментални, научноистражувачки, селекциони или развојни работи за:

- материјали кои содржат штетни организми наведени во Листите на штетни организми, растенија, растителни производи и други објекти и предмети (1);
- материјали кои содржат други видови штетни организми кои не се наведени во Листите, а за кои е издадено одобрение за внесување или движење на штетни организми, растенија, растителни производи, други објекти и предмети наменети за експериментални, научноистражувачки, селекциони или развојни работи од Фитосанитарната управа и не постои опасност по здравјето на растенијата на територијата на Република Македонија.

(3) Научните и истражувачките установи треба да имаат научна и стручна оспособеност на персоналот, одветна за видот на истражувачката дејност, а при земајќи ги во предвид и:

- постапките за време на вршење на истражувачка дејност, нивното траење и завршување;
- научното име на материјалот, вклучувајќи го името на штетниот организам (кога тоа е потребно);
- вид на материјалот;
- количество на материјалот;
- место на потекло на материјалот (ако материјалот се внесува од трети земји, потребно е кон барањето се приложи соодветна потврда за потекло на материјалот);
- постапките за времетраењето на истражувачка дејност, природата и целите за предвидените истражувачки активности, вклучувајќи ја содржината, резиме на работа и спецификацијата на истражувачката дејност;
- место на првото складирање или првото садење на материјалот, после службеното одобрено пуштање на материјалот, вклучувајќи го времето, местото, видот и количеството на одобрениот материјал;
- предложениот метод за уништување или третирање на материјалот, по завршување на дозволените истражувачки дејности, вклучувајќи време, место и начин на уништување, како и видот и количеството на уништениот материјал, под надзор на фитосанитарен инспектор и
- предложено место за влез на материјалот, кој се планира да се увезува од трети земји.

(4) Научните и истражувачките установи потребно е да обезбедат карантински услови на просторните објектите, како и на местата во кои ќе се извршуваат истражувачките дејности и треба да гарантираат без